

## Z kraju i ze świata

**Volvo: w ciąży za pasem**

Jak wykazały najnowsze badania Volvo Cars, jeśli ciężarna kobieta ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, znacząco spada ryzyko, że nienarodzone dziecko odniesie obrażenia w przypadku kolizji.

Firma opracowała wirtualnego manekina do testów wypadkowych, którego wykorzystano w symulowanych zderzeniach czołowych z udziałem kobiet w ciąży.

Dzięki niemu możliwa jest symulacja ruchów ciężarnej kobiety w trakcie wypadku oraz płodu w jej łonie. Proporcje manekina są wzorowane na proporcjach kobiety średniego wzrostu w ostatnim okresie ciąży – około 36. tygodnia. Manekin bierze udział w symulacjach zderzeń czołowych.

Zawsze lepiej zapiąć pas bezpieczeństwa niż tego nie zrobić. Też zasady – tak jak wszyscy inni – powinny przestrzegać także kobiety w ciąży. (ms)

**Nowy Golf na wystawie Paryż 2008**

Volkswagen Golf szóstej generacji ma zostać po raz pierwszy pokazany publiczności na przyszłorocznym Salonie w Paryżu – podał Samar.

Premiera auta miała się odbyć już we Frankfurcie, jednak w wyniku nacisków nowego prezesa Martina Winterkorna plany te zmieniono. Nowe kierownictwo koncernu postanowiło postawić na jakość i obniżenie kosztów, stąd jeszcze inne przesunięcia.

M.in. kompaktowy Tiguan ma wejść do produkcji znacznie później, natomiast inne niższe projekty jak Scirocco i oparte na Passacie czterodrzwiowe coupe mogą nawet trafić do kosza. (ms)

**Nissan Tiida od 55 900 zł**

Produkowany w Meksyku mały, miejski samochód Nissana o nazwie Tiida w czerwcu trafił na polski rynek.

Jego ceny w Polsce zaczynają się od 55 900 zł za 5-drzwiowego hatchbacka z silnikiem 1,6 l o mocy 81 kW/110 KM. Wersja sedan kosztuje od 57 200 zł.

Tiida jest już pod nazwą Versa w sprzedaży w Japonii i Stanach Zjednoczonych. (ms)

**Japonia: 200 mld jenów na pojazdy napędzane paliwami alternatywnymi**

Japońskie ministerstwo gospodarki, handlu i przemysłu (METI) przeznaczy ok. 200 mld jenów (100 jenów = 2,32 zł) z budżetu państwa w ciągu pięciu najbliższych lat finansowych na rozwój pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi.

Pieniądze te METI planuje przeznaczyć na rozwój pojazdów z napędem elektrycznym, wodorowym na ogniwa paliwowe, „czystych” silników Diesla i z napędem na bio-etanole. Celem będzie redukcja zależności przemysłu motoryzacyjnego od ropy od 20 do 100% w 2030 roku – podali przedstawiciele rządu.

METI chce wprowadzić ten plan oficjalnie do rządowego planu rozwoju gospodarczego, który będzie ustalany w czerwcu tego roku. (ms)

# Motoryzacja gościła w Poznaniu

W połowie maja pawilony Międzynarodowych Targów Poznańskich stały się na kilka dni największym w kraju salonem samochodowo-motocyklowym. W ramach Poznańskich Spotkań Motoryzacyjnych 30 dilerów zaprezentowało tam swoją aktualną ofertę handlową.

Zgromadzono najnowsze modele takich marek, jak: Alfa Romeo, Audi, Cadillac, Chevrolet, Citroen, Dacia, Fiat, Ford, GG-quady, Honda, Honker, Kia, KTM, Lancia, Lexus, Lubo, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, oraz motocykle i quady Yamaha.

Impreza spotkała się z dużym zainteresowaniem zwiedzających – w trzy weekendowe dni targi odwiedziło ponad 21 tys. osób. Wśród prezentowanych nowości były także pokazy premierowe. Z zainteresowaniem oglądano Skodę Fabię drugiej generacji, kompaktowego sedana Fiat Linea, Kia cee'd Sport Wagon, stylistycznie nawiązującego do lat 40.

Chevroleta HHR, prototypowego jeszcze Lubo (następce Lublina) czy koncepcyjne Ople.

Jednocześnie na terenie MTP odbywały się Targi



tkania Biznesowe, na które złożyły się konferencja, pokazy szkół jazdy oraz prezentacje możliwości flotowych firm samochodowych. Nie zabrakło też specjalistycznych konferencji. Wśród nich konferencja pod hasłem: „Badania techniczne w stacjach kontroli pojazdów”, przygotowana przez Polski Związek Motorowy i skierowana do wszystkich osób zainteresowanych problematyką badań technicznych, oraz „Forum Warsztatowe” poświęcone najnowszym osiągnięciom z zakresu diagnostyki pojazdów, organizowane przez firmę Best Products.

Złote medale Międzynarodowych Targów Poznańskich otrzymały produkty i rozwiązania 11 firm. (wzw)

Techniki Motoryzacyjnej, na których blisko 500 wystawców przedstawiło swoją najnowszą ofertę z zakresu diagnostyki pojazdów, stacji serwisowych, części zamiennych i akcesoriów oraz tuningu. Z myślą o administratorach flot samochodowych zorganizowano Flotowe Spo-

## Wagas dodatkowo ubezpiecza

Firma Wagas, niezależny administrator programów ubezpieczeniowych i przedłużonych gwarancji, oferuje ubezpieczenie GAP (Guaranteed Asset Protection). Chroni ono przed utratą wartości środków zainwestowanych w zakup samochodu, a wypłacane jest w ramach ubezpieczenia GAP, którego odszkodowanie stanowi różnicę pomiędzy wartością fakturową pojazdu z dnia zakupu a odszkodowaniem wypłacanym z polisy autocasco lub OC sprawcy.

GAP umożliwia zakup nowego pojazdu bez konieczności angażowania dodatkowych środków finansowych – co jest szczególnie ważne w przypadku samochodu firmowego, kiedy utrata pojazdu może spowodować destabilizację prowadzonej działalności.

Przedmiotem ubezpieczenia jest strata wartości środków zainwestowanych w zakup samochodu (nowego lub używanego) powstała w związku

z wystąpieniem szkody całkowitej w pojeździe objętym ochroną ubezpieczeniową, a zaistniałej na terytorium państw należących do Unii Europejskiej.

Okres ochrony ubezpieczeniowej wynosi 36 miesięcy. Odszkodowanie z ubezpieczenia GAP zostanie zrealizowane wówczas, gdy: pojazd został skradziony i nastąpiła wypłata odszkodowania z polisy autocasco, nastąpiła szkoda całkowita i doszło

do wypłaty odszkodowania z polisy autocasco, nastąpiła szkoda całkowita i doszło do wypłaty odszkodowania z ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej sprawcy szkody.

Ubezpieczeniem GAP może być objęty pojazd nowy lub używany, zakupiony w sieci dilerkiej, zgłoszony do ubezpieczenia najpóźniej w przeciągu 90 dni od daty zakupu pojazdu.

(wzw)