

Jak zapewnić pełniejsze odszkodowanie

Regina Skibińska 20-05-2008, ostatnia aktualizacja 20-05-2008 14:47

Pieniądze wypłacone z AC za całkowicie zniszczony samochód zazwyczaj nie wystarczają na zakup nowego. Chyba że będziemy mieć ubezpieczenie GAP

Gdy po wypadku samochód zostanie uznany za całkowicie zniszczony, odszkodowanie z polisy AC będzie odpowiadało wartości auta przed wypadkiem pomniejszonej o wartość wraku. Samochody, szczególnie nowe, szybko tracą na wartości. Jeśli więc do wypadku bądź kradzieży doszło np. po upływie ponad pół roku od zawarcia umowy ubezpieczenia, za odszkodowanie nie kupi się nowego pojazdu. Powiedzmy, że nowe auto zostało kupione za 50 tys. zł. Po 10 miesiącach zostało ukradzione. Wtedy jego wartość wynosiła 40 tys. zł i tyle właściciel samochodu dostanie z polisy AC.

Żeby nie ponieść finansowych konsekwencji tego, że auto traci na wartości, trzeba mieć ubezpieczenie GAP (Guaranteed Asset Protection). Jest to polisa od utraty wartości handlowej samochodu. Umożliwia uzyskanie dopłaty do odebranego odszkodowania z AC w razie kradzieży auta bądź szkody całkowitej. W tym ostatnim przypadku czasem można też liczyć na wypłatę, gdy szkoda jest likwidowana z OC sprawcy.

Coraz więcej towarzystw oferuje ubezpieczenie GAP. Coraz częściej polisy te są również sprzedawane w salonach dilerskich oraz w bankach udzielających kredytów samochodowych. Umowę zawiera się zazwyczaj na trzy lata i składka jest wyliczana dla tego okresu.

Na rynku dostępne są trzy zasadnicze rodzaje ubezpieczenia GAP:

GAP finansowy – jest to polisa dla osób kupujących samochód na kredyt. Klient inkasuje odszkodowanie z AC i dodatkowo dostaje z GAP kwotę odpowiadającą wartości kredytu pozostałego do spłaty. Przy długim okresie spłaty może się zdarzyć, że wartość auta maleje szybciej niż spłacany kredyt. Wówczas w razie kasacji bądź kradzieży samochodu odszkodowanie z AC nie pokryje kredytu, który mamy jeszcze do spłacenia. Składka za trzyletnie ubezpieczenie GAP dla samochodu o wartości 50 tys. zł wynosi 750 – 1000 zł.

GAP fakturowy – klient w razie szkody całkowitej lub kradzieży auta otrzyma różnicę między wartością fakturową auta a odszkodowaniem z polisy AC. Ubezpieczenie to często jest dostępne u dilerów samochodowych. Opłaca się je wykupić dla nowego auta lub drogiego samochodu używanego. Składka za trzy lata dla samochodu wartego 50 tys. zł wynosi 1200 – 1400 zł.

GAP indeksowy – otrzymuje się dopłatę do odszkodowania z polisy AC wynoszącą kilka lub kilkanaście procent wartości rynkowej auta z dnia szkody. Polisę taką oferują banki. Ma zapewnić klientowi wkład własny potrzebny przy zakupie nowego auta bądź środki na spłatę pozostałych rat kredytu. Składka za trzy lata dla samochodu o wartości 50 tys. zł wynosi 750 – 1000 zł.

Odszkodowanie z ubezpieczenia GAP otrzymamy dopiero po wypłacie odszkodowania z polisy podstawowej (AC; czasami w razie szkody całkowitej także OC sprawcy wypadku). Pieniądze należą się tylko wtedy, gdy doszło do kradzieży auta bądź szkody całkowitej; w

przypadku OC szkoda całkowita jest wtedy, gdy koszty naprawy przekraczają 100 proc. wartości samochodu z dnia szkody, w przypadku AC jest to zazwyczaj 70 proc. (każde towarzystwo może ustalić to inaczej, sposób obliczania zapisany jest w ogólnych warunkach ubezpieczenia AC).

Zapewnij sobie finansowanie

Tomasz Oszczepalski, dyrektor generalny Wagas

Gdy dojdzie do szkody całkowitej, odszkodowanie z polisy autocasco nie pokryje realnej wartości rynkowej danego pojazdu. Rozwiązaniem w takiej sytuacji jest ubezpieczenie GAP. Zapewnia ono odszkodowanie stanowiące różnicę między wartością fakturową pojazdu z dnia zakupu a kwotą wypłacaną z polisy AC lub OC sprawcy. Ubezpieczenie GAP warto kupić dlatego, że wartość samochodu systematycznie maleje, nowego najbardziej w pierwszym roku.

Gdy dojdzie do szkody całkowitej, pieniądze z ubezpieczenia AC nie wystarczą do sfinansowania zakupu nowego samochodu.

.

.

.

Wagas

Firma ta oferuje produkty towarzystwa Brit Insurance. GAP fakturowy to ubezpieczenie pokrywające różnicę między wartością rynkową samochodu a jego ceną fakturową. GAP autocasco to różnica między wartością pojazdu z polisy AC, obowiązującą w dniu zawierania ubezpieczenia GAP, a wartością rynkową w dniu powstania szkody całkowitej. Oba rodzaje GAP mogą być wykupione dla samochodów nie starszych niż sześć lat. Polisa wystawiana jest na trzy lata. Ubezpieczeniem GAP autocasco można objąć samochód o maksymalnej wartości 300 tys. zł. Limit szkody nie może przekroczyć 100 tys. zł.