

Warunki Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdów Program „SUBARU Używany”

Rodzaj informacji	Nr zapisu
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia.	§ 3 lit. b), e), g), h), i) § 4 § 5 § 8 § 10 § 12 § 14 § 15 § 16
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§ 6 § 12 § 14 § 17 ust. 3-4 § 18 ust. 2 § 19 § 20

POSTANOWIENIA OGÓLNE § 1

1. Na podstawie niniejszych Warunków Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu „Program SUBARU” (dalej: Warunki Ubezpieczenia), Zakład Ubezpieczeń, którym jest Lloyd's Insurance Company SA z siedzibą w Belgii, w Bastion Tower, Marsveldplein 5, 1050 Bruksela, zarejestrowana w Banque-Carrefour des Entreprises / Kruispuntbank van Ondernemingen pod numerem 682.594.839 RLE (Bruksela), upoważniony do działania na terenie Polski na mocy Porozumienia o wolnym handlu i wspólnym rynku (EOG Europejski Obszar Gospodarczy), zawiera umowy ubezpieczenia z osobami fizycznymi, prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi niebędącymi osobami prawnymi, a posiadającymi zdolność do czynności prawnych, zwanymi dalej **Ubezpieczającymi**.

2. Przedstawicielem Lloyd's w Polsce jest Lloyd's Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawskim Centrum Finansowym przy ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa.

Na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zakład Ubezpieczeń WAGAS S.A. jest upoważniony do wykonywania postanowień zawartych w niniejszych Warunkach Ubezpieczenia w imieniu i na rzecz Zakładu Ubezpieczeń.

§ 2

1. Na podstawie niniejszych Warunków Ubezpieczenia można, zgodnie z art. 808 Kodeksu Cywilnego z 23 kwietnia 1964 r. (Dz.U. 64, nr 16, poz. 93 z późn. zm.) umowa ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu może zostać zawarta na rachunek osoby fizycznej, osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej, której przysługuje tytuł prawny do pojazdu, zwanej poniżej **Ubezpieczonym** (umowa ubezpieczenia na cudzy rachunek).

2. W umowie ubezpieczenia na cudzy rachunek Ubezpieczającemu nie musi przysługiwać tytuł prawny do Pojazdu.

3. W przypadku zawarcia umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu na cudzy rachunek, Zakład Ubezpieczeń może podnieść zarzut mający wpływ na odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń także przeciwko Ubezpieczonemu.

4. Ubezpieczający, zobowiązany jest poinformować Ubezpieczonego o treści zawartej umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu oraz przekazać Ubezpieczonemu Warunki Ubezpieczenia.

5. Ubezpieczony może żądać bezpośrednio od Zakładu Ubezpieczeń informacji o postanowieniach umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu zawartej na jego rachunek oraz informacji o postanowieniach Warunków Ubezpieczenia, o ile mają wpływ na jego prawa lub obowiązki.

DEFINICJE § 3

Dla celów niniejszych Warunków Ubezpieczenia:

a) **kierowca** oznacza każdą osobę upoważnioną przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego do korzystania z pojazdu, uprawnioną do kierowania Pojazdem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;

b) **pojazd** oznacza używany samochód marki SUBARU o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 tony, dopuszczony do ruchu na drogach publicznych, posiadający ważne badanie techniczne, zaopatrzone w polskie numery rejestracyjne;

c) **element lub zespół pojazdu** oznacza elementy i zespoły wymienione w § 5 niniejszych warunków ubezpieczenia;

d) **warsztat naprawczy** oznacza mający swoją siedzibę na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, Szwajcarii, Czarnogóry, Serbii i Norwegii Autoryzowany Serwis Obsługi i naprawy Pojazdów marki SUBARU;

e) **awaria** oznacza zdarzenie losowe, którego następstwem jest uniemożliwienie bezpiecznego eksploataowania Pojazdu wywołane nagłym, nieprzewidzianym i niebędącym skutkiem zużycia eksploatacyjnego zaprzestaniem prawidłowej pracy elementów lub zespołów Pojazdu, wymienionych w § 5 niniejszych Warunków Ubezpieczenia, powodujące przerwanie ich funkcji lub unieruchomienie Pojazdu, wynikłe z przyczyn wewnętrznych, pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego, pneumatycznego lub hydraulicznego;

f) **unieruchomienie** oznacza taki stan Pojazdu posiadającego ważny przegląd techniczny i dopuszczonego do ruchu na drogach publicznych, który w konsekwencji Awarii nie może poruszać się po drogach publicznych;

g) **szkoda** oznacza koszty naprawy Pojazdu, powstałe w wyniku Awarii, do których pokrycia, bądź zwrotu zgodnie z niniejszymi Warunkami Ubezpieczenia zobowiązany jest Zakład Ubezpieczeń;

h) **Centrum Autoryzacji Szkód** oznacza firmę WAGAS S.A. z siedzibą w Warszawie (00-236) przy ul. Świętojerskiej 5/7;

i) **Zakład Ubezpieczeń** oznacza Lloyd's Insurance Company SA, belgijski ubezpieczyciel podlegający nadzorowi Narodowego Banku Belgii, wskazany w dokumencie ubezpieczenia, przyjmujący ryzyko w ramach Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu zawierane na podstawie niniejszych Warunków Ubezpieczenia.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA § 4

1. Przedmiotem ubezpieczenia są Szkody powstałe w wyniku awarii elementów lub zespołów Pojazdu, objętych ochroną ubezpieczeniową zgodnie z niniejszymi Warunkami Ubezpieczenia, zaistniałe na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej Unii Europejskiej, Szwajcarii, Czarnogóry, Serbii i Norwegii, niebędących na gwarancji producenta.

2. Z zastrzeżeniem postanowień § 6 niniejszych Warunków Ubezpieczenia, ubezpieczeniem mogą być obejmowane Pojazdy:

a) posiadające historię serwisową, w wieku do 5 lat eksploatacji i przebiegu nie większym niż 100.000 km dla wariantu złotego

b) nie posiadające historii serwisowej w wieku do 10 lat eksploatacji i przebiegu do 150.000 km dla wariantu srebrnego.

§ 5

Ochroną ubezpieczeniową objęte są następujące elementy i zespoły pojazdu wchodzące w skład fabrycznie oryginalnego

wyposażenia Pojazdu lub części zamienne zatwierdzone przez producenta lub generalnego importera:

WARIANT ZŁOTY :

Silnik

zespół dźwigni zaworów, włącznie z popychaczami hydraulicznymi, zawory dolotowe i wylotowe z wyłączeniem przypadków wypalenia zaworów, sprężyny oraz prowadnice zaworów, głowica cylindrów (z wyłączeniem pęknięć oraz usuwania nagaru), uszczelka głowicy cylindrów (z wyłączeniem planowania głowicy), drążki popychaczy, wał rozrządu, łańcuch napędu rozrządu z kołami zębatymi (z wyłączeniem napinacza), pompa oleju, tłoki oraz pierścienie tłokowe, gładzie cylindrów, korbowody, sworznie tłokowe oraz łożyska, wał korbowy oraz łożyska, kolektor dolotowy, koło zamachowe oraz koło pierścieniowe.

Ponadto:

Paski napędowe rozrządu są objęte ubezpieczeniem, jeśli przestrzegane były zalecenia producenta pojazdu dotyczące ich wymiany. Wymagane jest udokumentowanie wymiany dokonanej w autoryzowanej stacji obsługi.

Skrzynia biegów - manualna

wewnętrzne koła zębate, piasty synchronizatorów, wybieraki suwakowe, wały, napęd prędkościomierza, zespół nadbiegu (jeżeli był fabrycznie zamontowany), łożyska, przekładnia rozdzielcza.

Skrzynia biegów - automatyczna

wewnętrzne koła zębate, sprzęgła, taśmy hamulców, zawory sterujące, regulator, pompa oleju, napęd prędkościomierza, modulator, łożyska, silownik, tarcza sprzęgająca, przekładnia rozdzielcza.

Przekładnia hydrokinetyczna

Wszystkie wewnętrzne elementy mechaniczne.

Skrzynia biegów bezstopniowa CTX

sprzęgła, przekładnie planetarne, przekładnie zwalniające, wały, rozsuwane koła pasowe, napędy cięgnowe, łożyska.

Mechanizm różnicowy

koło talerzowe oraz zębniak, koła zębate, wały, łożyska.

Sprzęgło

tarcza pośrednia (wyłącznie uszkodzenia mechaniczne), tarcza dociskowa, łożysko wychwiskowe (wyłącznie uszkodzenia mechaniczne), pompa i silownik wysprzęglika.

Przednie koła napędowe

półosie napędowe, przeguby homokinetyczne (przeguby uniwersalne), łączniki - połączenia wielowypustowe (bez osłon gumowych).

Łożyska kół

łożyska przednich kół, łożyska tylnych kół.

Wał napędowy

przeguby, łączniki - połączenia wielowypustowe (bez osłon gumowych).

Tylne koła napędowe

zewewnętrzne wały napędowe, przeguby homokinetyczne (przeguby uniwersalne), łączniki - połączenia wielowypustowe (bez oston gumowych).

Napęd na dwie osie

Elementy biorące udział w przekazywaniu momentu napędowego do obu osi pojazdu.

Układ zasilania

automatyczne urządzenie rozruchowe, pompa przyspieszająca, mechaniczna lub elektryczna pompa paliwa, czujnik poziomu paliwa w zbiorniku.

Układ wtrysku paliwa

obudowa przepustnicy, przepływomierz powietrza, zawór sterujący biegu jałowego, zawór rozruchowy, regulator podgrzewania, zawór odcinający, potencjometr przepustnicy, akumulator ciśnienia paliwa, akumulator ciśnienia, czujnik ciśnienia w kolektorze dolotowym.

Układ chłodzenia silnika

chłodnica, chłodnica oleju, nagrzewnica powietrza, pompa ciecży chłodzącej, sprzęgło wiskotyczne wentylatora, termostat, obudowa termostatu.

Układ klimatyzacji

zamontowany fabrycznie zespół sprężarki układu klimatyzacji.

Układ kierowniczy

zębátka oraz zębík przekładni kierowniczej (bez oston gumowych), obudowa przekładni kierowniczej, pompa i siłownik układu wspomagania, zbiornik płynu w układzie wspomagania, przekładnia pośrednia.

Zespół turbosprężarki

zamontowany fabrycznie zespół turbosprężarki.

Przednie i tylne zawieszenie

hydroelastyczne elementy sprężyste, komory hydropneumatyczne, sprężyny śrubowe,

Układ hamulcowy

pompa hamulcowa, rozprężacze hydrauliczne, korektor siły hamowania, urządzenie wspomagające.

Układ ABS (zamontowany fabrycznie)

sterownik, czujniki.

Układ elektryczny

rozrusznik oraz elektromagnes, wraz z mechanizmem sprzegającym i kółkiem napędowym, alternator, zespół diod, cewki, regulator napięcia, silnik elektryczny szyb drzwíowych, silnik elektryczny okna dachowego, włącznik sterujący okna drzwíowego, włącznik sterujący okna dachowego, centralny zamek, silnik dmuchawy, silnik wycieraczek przedniej i tylnej szyby, silnik spryskiwacza przedniej i tylnej szyby, elektroniczny wzmacniacz zapłonu, silnik wentylatora chłodnicy sterowany termostatem, sygnał dzwíekowy, przełącznik zespolony na kolumnie kierowniczej, aparat zapłonowy, przełącznik kierunkowskazów.

Układ sterowania pracą silnika (ECU)

zamontowany fabrycznie moduł sterujący pracą silnika.

WARIANT SREBRNY

Silnik:

Dzwígnie zaworów wraz z popychaczami hydraulicznymi, zawory dolotowe i wylotowe (z wykluczeniem przegrzania zaworów i przepustnic spalín), prowadnice oraz sprężyny zaworów, głowica cylindrów (z wykluczeniem pęknięć i uszkodzeń na skutek przegrzania), uszczelka podgłowicowa, popychacze zaworów, wałki rozrządu z dzwígienkami, łańcuch napędu rozrządu z kołami zębátymi, pompa oleju, tłoki i pierścienie tłokowe, tuleje cylindrów, sworznie tłokowe, korbowody i panewki, wał korbowy z panewkami, kolektor dolotowy, koło zamachowe z kołem koronowym.

Skrzynia biegów:

a) Manualna:

Wszystkie awarie wewnętrzne: kół zębátych, wałków, piast synchronizatorów, wybieraków, uszczelnień i panewek, łożysk, napędu prędkościomierza, zespołu nadbiegu, (jeżeli jest zamontowany), skrzynki rozdzielacza.

b) Automatyczna:

Wszystkie awarie wewnętrzne: pompy oleju, uszczelnień, wałków, panewek, sprzegła, taśm hamulców, łożysk, zaworów sterujących, siłowników, przekładni hydrokinetycznej, tarczy sprzegającej, bloku zaworów, sterownika komputerowego, modulatora, napędu prędkościomierza.

c) Bezstopniowa CTX/CVT:

Wszystkie awarie wewnętrzne: sprzegła, przekładni planetarnych, przekładni redukcyjnych, wałków, kół pasowych przekładni, mechanizmów cięgnowych, uszczelnień wewnętrznych, panewek i łożysk.

Uwaga:

Zakres ubezpieczenia nie obejmuje zewnętrznych mechanizmów cięgnowych, zespołów dzwígni sterujących, elementów mocujących skrzyni biegów, uszczelnień i uszczelnaczy, pasków napędowych oraz wszystkich pozostałych, niewyszczególnionych w pkt. a), b) i c).

Układ przenoszenia napędu (napęd przedni lub tylny):

Koło koronowe i zębík, półosie napędowe, łożyska, przekładnie planetarne, przekładnie stożkowe, tylne zewnętrzne wały pędne, przeguby homokinetyczne, systemy napędu na cztery koła.

Uwaga:

Zakres ubezpieczenia nie obejmuje obudów mostów napędowych, rozprężaczy hydraulicznych, oston/obudów gumowych, łożysk podporowych półosi oraz wszystkich pozostałych niewyszczególnionych części.

Układ hamulcowy:

Pompa hamulcowa, przednie zaciski hamulcowe, tylne zaciski hamulcowe, cylindery hamulcowe.

Uwaga:

Zakres ubezpieczenia nie obejmuje sprężyn, szerek hamulcowych, okładzin ciernych, płytek ciernych, tarczy hamulcowych i elastycznych przewodów hydraulicznych, bębnow hamulcowych, elementów skorodowanych lub zabezpieczonych wszystkich pozostałych niewyszczególnionych w niniejszych warunkach.

Układ kierowniczy:

Przekładnia kierownicza, kolumna kierownicy, pompa układu wspomagania przekładni kierowniczej.

Uwaga:

Zakres ubezpieczenia nie obejmuje weryfikacji i regulacji geometrii ustawienia kół, wyważenia kół, regulacji, zwrotnic, łączników, oston/obudów gumowych, uszczelnień i uszczelnaczy oraz wszystkich pozostałych niewyszczególnionych części.

Wał napędowy:

Wał napędowy, przeguby Cardana, łożyska.

Uwaga:

Zakres ubezpieczenia nie obejmuje łączników gumowych oraz innych niewymienionych elementów i części.

Obudowy:

Kadłub silnika lub obudowa skrzyni biegów objęte są ochroną, jeśli uległy uszkodzeniu na skutek awarii mechanicznej jednego z elementów objętych ochroną ubezpieczeniową.

OGRANICZENIA I WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 6

1. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód powstałych w pojazdach:

- a) wersjach modelowych WRX oraz STI;
- b) zmodyfikowanych w stosunku do oryginalnej specyfikacji producenta/generałego importera;
- c) używanych lub poprzednio używanych do zarobkowego transportu drogowego, jako taksówki, w szkołach nauki jazdy, na zawodach, wyścigach, w samochodach narzucających tempo w wyścigach (*pace making*), w rajdach, turystyce terenowej;
- d) wykorzystywanych dla celów publicznych, w tym między innymi jako pojazdy policji, straży pożarnej, pogotowia ratunkowego, bankowozu, służb ratownictwa i dla celów wojskowych;
- e) wykorzystywanych niezgodnie z przeznaczeniem;
- f) w których odczytów z szybkościomierza lub drogomierza nie można uznać za dokładne ze względu na zakłócenie, zmianę, odłączenie, niesprawność lub usunięcie ich z pojazdu;
- g) nieprzystosowanych lub niezarejestrowanych do poruszania się po drogach.

2. ochrony ubezpieczeniowa nie obejmuje Szkód:

- a) spowodowanych umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa lub Ubezpieczonego lub Kierowcy;
- b) wynikających z nieprzestrzegania przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Kierowcę zaleceń producenta Pojazdu / generałego importera, a także uszkodzeń będących skutkiem zaniedbań w zakresie dokonywania przeglądów okresowych pojazdu zgodnie z postanowieniami niniejszych Warunków Ubezpieczenia zawartych w § 12;
- c) objętych innym ubezpieczeniem, z którego uzyskano odszkodowanie, a także objętych rękojmią lub gwarancją, w tym gwarancją producenta Pojazdu;
- d) powstałych w Pojeździe na skutek zamontowania instalacji LPG;
- e) spowodowanych Awarią elementu instalacji LPG;
- f) będących rezultatem użycia zanieczyszczonego paliwa lub paliwa niezatwierdzonego przez producenta Pojazdu;
- g) wynikających z zaniedbania obowiązku zgłoszenia wykrytej usterki do warsztatu;

h) powstałych w wyniku Awarii spowodowanej normalnym zużyciem w trakcie eksploatacji Pojazdu, zaniedbaniami w obsłudze Pojazdu lub wyciekami oleju;

i) spowodowanych przegrzaniem, korozją lub postępującym osłabieniem sprawności Pojazdu, proporcjonalnie do jego wieku i ilości przejechanych kilometrów, w tym między innymi:

- 1) stopniową utratą kompresji silnika (max 10% wartości wyjściowej; dopuszczalna różnica między poszczególnymi cylindrami 7%);
- 2) stopniowym zwiększeniem zużycia oleju podczas eksploatacji Pojazdu (pow. 1 litra na 1.000 km);
- j) powstałych na skutek niewłaściwego użytkowania Pojazdu;
- k) będących następstwem przekroczenia maksymalnego dopuszczalnego nacisku na osie i/lub obciążenia pojazdu przyczepą o łącznej masie większej niż dopuszczona przez producenta;
- l) powstałych na skutek pożaru;
- m) powstałych na skutek zalania wodą silnika lub zassania wody do silnika;
- n) powstałych w wyniku działania niskich temperatur, w tym w szczególności Szkód, których powodem był brak utrata własności przeciwdziałających zamarznięciu;
- o) powstałych bezpośrednio lub pośrednio na skutek działań wojennych, zamieszek, rewolucji lub podobnego zdarzenia;
- p) spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio na skutek działania paliwa lub odpadów nuklearnych, przez bezpośredni kontakt lub działanie promieniowania na poziomie powyżej dozwolonego przez obowiązujące przepisy;
- q) powstałych na skutek zmiany, naprawy lub wymiany spowodowanej Awarią nie będącego wyposażeniem fabrycznym Pojazdu sprzętu elektrycznego, komputerowego lub akcesoriów, albo urządzeń powiązanych służących przetwarzaniu danych;
- r) będących następstwem zderzenia lub wypadku drogowego, lub innej przyczyny zewnętrznej;
- s) szkód, w przypadku których:
 - 1) nie skontaktowano się z Centrum Autoryzacji Szkód przed naprawą;
 - 2) Centrum Autoryzacji Szkód nie wydało autoryzacji;
 - t) szkód dotyczących:
 - 1) uszkodzeń elementów objętych ochroną ubezpieczeniową, spowodowanych uszkodzeniem elementu niewymienionego w § 5 niniejszych Warunków Ubezpieczenia;
 - 2) uszkodzeń elementów niewymienionych w § 5 niniejszych Warunków Ubezpieczenia, spowodowanych awarią elementu objętego ochroną ubezpieczeniową
3. Zakres ubezpieczenia nie obejmuje również:
 - a) kosztów naprawy lub wymiany elementów i zespołów innych niż wymienione w § 5 niniejszych Warunków Ubezpieczenia;
 - b) kosztów badań i diagnostyki Pojazdu związanych z ustaleniem zakresu Szkody;
 - c) żadnych strat pośrednich powstałych na skutek Awarii Pojazdu i braku możliwości jego eksploataowania;
 - d) czynności związanych z eksploatacją Pojazdu, takich jak:
 - 1) przeglądy okresowe oraz czynności kontrolne, diagnostyczne, pomiarowe;
 - 2) regulacje, strojenia;
 - 3) czyszczenie jakichkolwiek zespołów, w tym układów hamulcowego, paliwowego, smarowania i chłodzenia;
 - e) materiałów eksploatacyjnych i środków technicznych, takich jak paliwa, oleje, środki smarne, płyny hamulcowe, substancje przeciwdziałające zamarzaniu itp.;
 - f) wymiany elementów i zespołów Pojazdu ulegających zużyciu naturalnemu lub eksploatacyjnemu wynikającemu z użytkowania pojazdu, takich jak: piórka wycieraczek, okładziny hamulcowe, tarcze i bębny hamulcowe, filtry, akumulatory.

ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA

§ 7

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na wniosek Ubezpieczającego.
2. Zawarcie umowy ubezpieczenia potwierdza się dokumentem ubezpieczenia (polisą lub certyfikatem).
3. Przed zawarciem umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu Zakład Ubezpieczeń, za pośrednictwem WAGAS S.A., przekazuje osobie poszukującej ochrony ubezpieczeniowej:
 - dokument zawierający istotne informacje o produkcie ubezpieczeniowym – Ubezpieczenie Kosztów Napraw Pojazdu,
 - Warunki Ubezpieczenia.
4. Zakład Ubezpieczeń udziela ochrony ubezpieczeniowej na warunkach określonych w dokumencie ubezpieczenia oraz w Warunkach Ubezpieczenia, z uwzględnieniem zmian wzajemnie uzgodnionych między Ubezpieczającym a Zakładem Ubezpieczeń w okresie trwania umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu.
5. Wszelkie zmiany wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się z dniem

określonym w dokumencie ubezpieczenia.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 8

- Określona w umowie suma ubezpieczenia wynosi:
 - dla wariantu ZŁOTEGO – 30.000 PLN
 - dla wariantu SREBRNEGO – 10.000 PLN
- Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności dla wszystkich Szkód powstałych w okresie ubezpieczenia.
- Suma ubezpieczenia ulega każdorazowemu zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania aż do jej całkowitego wyczerpania, kiedy to umowa Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu wygasa.

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§ 9

- Zakładowi Ubezpieczeń przysługuje składka z tytułu zawarcia umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu.
- Składka ustalana jest za czas trwania odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń, na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawarcia Umowy.
- Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo w dniu zawarcia umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu lub po jej zawarciu, który powinien być dniem sprzedaży Pojazdu, jednak nie później niż w terminie określonym w dokumencie ubezpieczenia.
- Zakład Ubezpieczeń może żądać zapłaty składki wyłącznie od Ubezpieczającego.
- W przypadku nieopłacenia składki w terminie, Zakład Ubezpieczeń wezwie Ubezpieczającego do zapłaty w dodatkowym terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania. W przypadku bezskutecznego wpływu dodatkowego terminu Zakład Ubezpieczeń może wypowiedzieć umowę Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu wygasa ona z końcem okresu, za który przypadała niezapłacona składka.

OKRES UBEZPIECZENIA

§ 10

- Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta na okres 6 miesięcy lub 12 miesięcy i ograniczona jest maksymalnym przebiegiem kilometrowym wynoszącym 250.000 km liczonemu od daty pierwszej rejestracji Pojazdu.
- Okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia pod warunkiem opłacenia przez ubezpieczającego składki ubezpieczeniowej.

§ 11

- Odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń w stosunku do poszczególnych Pojazdów objętych jedną umową ubezpieczenia zawartą na podstawie niniejszych Warunków Ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż w dniu następującym po dacie wygaśnięcia gwarancji producenta Pojazdu oraz pod warunkiem opłacenia przez ubezpieczającego składki ubezpieczeniowej.
- Umowa ubezpieczenia wygasa:
 - z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygaśnięty przed tym terminem z innych przyczyn;
 - po wyczerpaniu się sumy ubezpieczenia wskutek realizacji roszczeń Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, wynikających z niniejszej umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu;
 - z dniem utraty Pojazdu w wyniku powstania szkody całkowitej, kradzieży lub zajęcia w toku postępowania egzekucyjnego;
 - z dniem dokonania przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego sprzedaży Pojazdu;
 - z dniem odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu.
- Ubezpieczony ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia, w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni, od dnia zawarcia umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu. Odstąpienie od umowy nie zwalnia ubezpieczającego od obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Zakład Ubezpieczeń udzielił ochrony ubezpieczeniowej.
- W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek Ubezpieczający może odstąpić od umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu jedynie na pisemny wniosek ubezpieczonego. W takim przypadku ubezpieczający odstępując od umowy przedstawi Zakładowi Ubezpieczeń oryginał wniosku Ubezpieczonego o odstąpienie od umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu.

PRAWA I OBOWIĄZKI STRON

§ 12

- W celu zachowania uprawnień wynikających z umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Kierowca są obowiązani do:
 - Wykonywania wszystkich przeglądów i zabiegów konserwacyjnych przypisanych bądź zalecanych przez producenta Pojazdu, które przypadają w okresie ubezpieczenia w warsztatach naprawczych (szczegółowe informacje w warsztatach naprawczych lub w dokumentacji sprzedaży pojazdu). Utrata uprawnień wynikających z umowy ubezpieczenia ma miejsce w przypadku, gdy powstała usterka wynika z faktu, że przeglądy i kontrole określone w Instrukcji Obsługi lub Książce Gwarancyjnej nie były wykonywane zgodnie z zaleceniami producenta, z tolerancją +/- 30 dni i +/- 500 kilometrów;
 - Posiadania potwierdzenia wykonania przeglądów i zabiegów konserwacyjnych o których mowa w pkt a). W razie wystąpienia usterki należy przedstawić dokumenty potwierdzające w/w czynności.
 - Niedokonywania zmian stanu licznika przebiegu pod rygorem utraty praw wynikających z niniejszej umowy;
 - Niezwłocznego informowania Zakładu Ubezpieczeń za pośrednictwem centrum autoryzacji szkód o usterce bądź wymianie licznika przebiegu, z podaniem stanu jego wskazań;
 - Przestrzegania podanych w instrukcji obsługi Pojazdu wskazówek dotyczących użytkowania pojazdu;
 - bezwzględnego zgłaszania do warsztatów naprawczych wszelkich istotnych objawów nieprawidłowego funkcjonowania Pojazdu w zakresie objętych niniejszą gwarancją oraz postępowania zgodnie z ich zaleceniami;
 - natychmiastowego zatrzymania Pojazdu oraz postępowania zgodnego z zaleceniami Centrum Autoryzacji Szkód w razie sygnalizowania przez którekolwiek urządzenie ostrzegawczo-sygnalizacyjne lub kontrolno-pomiarowe wystąpienia jakichkolwiek usterek lub nieprawidłowości;

§ 13

- Akceptowanymi dowodami prawidłowego wykonania wszystkich przeglądów i zabiegów konserwacyjnych o którym mowa w §12, są w szczególności faktury VAT, bądź ich kserokopie potwierdzające termin i zakres wykonanych czynności lub książka serwisowa bądź kserokopie odpowiednich jej stron.
- W razie utracenia powyższych dokumentów, obowiązek udowodnienia faktu terminowego wykonania przeglądów okresowych spoczywa na ubezpieczonym.

PRZENIESIENIE PRAW Z UMOWY UBEZPIECZENIA

§ 14

- W przypadku sprzedaży ubezpieczonego Pojazdu prawa i obowiązki z umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu mogą być przeniesione na nowego właściciela za zgodą Zakładu Ubezpieczeń, z zastrzeżeniem pozostałych postanowień niniejszych Warunków Ubezpieczenia w zakresie możliwości objęcia Pojazdu ochroną ubezpieczeniową oraz poniższych postanowień.
- Dla skuteczności przeniesienia nabywca lub zbywca Pojazdu zobowiązani są w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy sprzedaży Pojazdu przesłać do Zakładu Ubezpieczeń, za pośrednictwem Centrum Autoryzacji Szkód, informację o zbyciu pojazdu wraz z kserokopią umowy zbycia Pojazdu lub faktury zakupu pojazdu przez nabywcę wraz z kserokopią dokumentu potwierdzającego przeniesienie praw z umowy na nabywcę.
- Zgoda na przeniesienie praw i obowiązków z umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu na nowego nabywcę Zakład Ubezpieczeń potwierdza poprzez wydanie aneksu do umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu.
- Przeniesienie praw i obowiązków z umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu nie jest możliwe, jeśli ubezpieczony pojazd został sprzedany podmiotowi zajmującemu się handlem samochodami, a także w przypadku:
 - odstąpienia od umowy (wskazanego w § 11 ust. 3 niniejszych Warunków Ubezpieczenia);
 - powstania szkody całkowitej (w tym kradzieży) lub
 - powstania jakiegokolwiek innej sytuacji, w wyniku której ochrona ubezpieczeniowa dla danego przedmiotu ubezpieczenia nie może być kontynuowana w myśl niniejszych Warunków Ubezpieczenia (np. stałe użytkowanie Pojazdu poza granicami Polski z jednoczesnym jego wyrejestrowaniem i zarejestrowaniem w nowym miejscu użytkowania) przewiduje się możliwość zwrotu składki ubezpieczeniowej, który naliczany jest proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, który wynika z dokumentów dostarczonych przez Ubezpieczonego do WAGAS S.A..
- Zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia możliwy jest po dostarczeniu do WAGAS S.A. wniosku o zwrot składki wraz z załączeniem stosownej dokumentacji udowadniającej powstanie przesłanek pozwalających na rozpatrzenie wniosku dotyczącego zwrotu składki.

- Wspomniany w ust. 6 wniosek powinien zawierać powód przekazania wniosku o zwrot składki oraz numer konta bankowego, na który zostanie przekazany ewentualny zwrot.
- WAGAS S.A. rozpatrzy wniosek o zwrot składki w ciągu 14 dni roboczych.

POSTĘPOWANIE W RAZIE ZAISTNIENIA SZKODY

§ 15

- W razie zajścia Awarii Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Kierowca są obowiązani uzyć dostępnych im środków mających na celu zapobieżenie powstaniu Szkody lub zwiększeniu się uszkodzeń w Pojeździe.
- Ponadto w razie zajścia Szkody osoby określone w ust. 1 niniejszego paragrafu oraz osoby działające w ich imieniu lub na ich zlecenie, powinny powstrzymać się od dokonywania w Pojeździe jakichkolwiek zmian oraz rozpoczęcia naprawy Pojazdu bez uprzedniego uzyskania zgody Centrum Autoryzacji Szkód.
- Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Kierowca zobowiązani są do zgłoszenia Awarii do Centrum Autoryzacji Szkód w terminie do 3 dni roboczych od dnia jej zaistnienia.
- Jeżeli Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Kierowca naruszą obowiązki określone ust. 1 lub 2 niniejszego paragrafu umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, Zakład Ubezpieczeń będzie wolny od odpowiedzialności za Szkody powstałe z tego powodu.
- W razie naruszenia przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Kierowcę z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w ust. 3 niniejszego paragrafu, Zakład Ubezpieczeń może odpowiednio zmniejszyć swoje świadczenie lub odmówić wypłaty świadczenia, jeżeli naruszenie przyczyniło się do powstania Szkody lub zwiększenia jej rozmiarów bądź uniemożliwiło Zakładowi Ubezpieczeń ustalenie okoliczności i skutków Awarii.

§ 16

- W razie zaistnienia Awarii na terenie Rzeczypospolitej Polskiej Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Kierowca bądź też osoba działająca na ich zlecenie są zobowiązani do:
 - niezwłocznego zgłoszenia się z Pojazdem do warsztatu naprawczego oraz okazania dokumentu ubezpieczenia oraz
 - przed rozpoczęciem naprawy – do wypełnienia formularza zgłoszenia Awarii (dostępnego do pobrania na stronie internetowej www.wagas.pl lub udostępnianego przez CAS lub dostępnego w formie elektronicznej za pośrednictwem strony internetowej www.szkoodywagas.pl) i przesłania go, wraz z kosztorysem naprawy, potwierdzeniem wykonania przeglądów okresowych oraz kserokopią dowodu rejestracyjnego, przed rozpoczęciem naprawy do Centrum Autoryzacji Szkód na adres:
WAGAS S.A.
ul. Świętojerska 5/7
00-236 Warszawa
tel (22) 860 04 82
fax (22) 635 25 18
gwarancja@subaruubezpieczenia.pl

- Po potwierdzeniu ważności umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu, oraz weryfikacji zasadności roszczenia zgodnie z Warunkami Ubezpieczenia, Centrum Autoryzacji Szkód udziela autoryzacji naprawy Pojazdu lub częściowej autoryzacji naprawy Pojazdu, bądź odmawia udzielenia autoryzacji;
- po zakończeniu naprawy Pojazdu – do uzyskania faktury VAT wystawionej na właściciela Pojazdu przez warsztat naprawczy dokonujący naprawy Pojazdu oraz jej przesłania do Centrum Autoryzacji Szkód.
- W razie zaistnienia awarii poza terenem Rzeczypospolitej Polskiej ubezpieczający, ubezpieczony lub kierowca bądź też osoba działająca na ich zlecenie są zobowiązani do:
 - niezwłocznego zgłoszenia się wraz z Pojazdem do warsztatu naprawczego
 - uzyskania faktury za naprawę Pojazdu, wystawionej przez warsztat naprawczy na właściciela Pojazdu;
 - pokrycia kosztów naprawy Pojazdu z własnych środków;
 - przesłania do Centrum Autoryzacji Szkód wypełnionego formularza zgłoszenia Awarii (dostępnego do pobrania na stronie internetowej www.wagas.pl lub udostępnionego przez CAS lub dostępnego w formie elektronicznej na stronie internetowej www.szkoodywagas.pl) oraz oryginału faktury za naprawę Pojazdu, w celu sprawdzenia zgodności zakresu wykonanej naprawy z niniejszymi Warunkami Ubezpieczenia i wybranym wariantem ubezpieczenia;
 - wskazania numeru rachunku bankowego właściciela Pojazdu, na który Zakład Ubezpieczeń dokona wypłaty należnego odszkodowania.

WYSOKOŚĆ ODSZKODOWANIA

§ 17

- Wysokość odszkodowania jest ustalana przez Zakład Ubezpieczeń na podstawie norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta Pojazdu oraz uzgodnionych z warsztatem naprawczym dokonującym naprawy Pojazdu z uwzględnieniem:

- a) cen oryginalnych części zamiennych i materiałów SUBARU;
- b) stawek za robocizogodzinę stosowanych przez warsztat naprawczy.
2. Jeżeli koszt naprawy Pojazdu przekracza poziom średnich cen usług naprawczych stosowanych przez warsztaty naprawcze na danym terenie, Zakład Ubezpieczeń zastrzega sobie prawo do ustalenia wysokości odszkodowania za naprawę Pojazdu wg wyceny sporządzonej na podstawie zasad zawartych w systemach AUDATEX lub EUROTAX, tzn. według:
- a) norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta Pojazdu;
- b) cen części zamiennych i materiałów zawartych w wyżej wymienionych systemach;
- c) średniej stawki za jedną robocizogodzinę ustalonej przez Zakład Ubezpieczeń zgodnie z cenami usług obowiązującymi na terenie działalności warsztatu naprawczego dokonującego naprawy Pojazdu.

3. Przy ustalaniu rozmiaru szkody nie uwzględnia się kosztów związanych z dostarczeniem niezbędnych do naprawy pojazdu elementów i zespołów lub materiałów w trybie ekspresowym a także kosztów związanych z wykonaniem naprawy w trybie ekspresowym, w dni wolne od pracy oraz poza normalnymi godzinami pracy warsztatu naprawczego.

4. Koszt naprawy pojazdu w Szwajcarii bądź w innym kraju Unii Europejskiej niż Polska zostanie zwrócony Ubezpieczonemu w polskich złotych, po przeliczeniu kwot z faktury zgodnie z kursem ogłaszanym przez Narodowy Bank Polski, obowiązującym w dniu, w którym Ubezpieczony zapłacił pełną kwotę z faktury.

5. Jeżeli dokumenty niezbędne do oceny zasadności i wysokości odszkodowania z tytułu umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu (w tym faktura za naprawę) zostały sporządzone w innym języku niż język polski, Ubezpieczony zobowiązany jest do przedstawienia ich tłumaczenia na język polski, wykonanego przez tłumacza przysięgłego lub specjalistę wykonującego profesjonalnie tłumaczenia z języka, w którym zostały sporządzone dokumenty.

§ 18

1. Zakład Ubezpieczeń może żądać wstrzymania naprawy Pojazdu do czasu dokonania bezpośredniej weryfikacji Szkody przez swojego przedstawiciela lub niezależnego rzeczoznawcę.
2. Zakład Ubezpieczeń pokrywa koszty naprawy Pojazdu w zakresie zgodnym z umową Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu, Warunkami Ubezpieczenia i wybranym wariantem, po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy.
3. Zakład Ubezpieczeń ma prawo do:
- a) żądania informacji o naprawie Pojazdu na każdym jej etapie,
- b) dokonania oględzin Pojazdu po naprawie.

WYPŁATA ODSZKODOWANIA § 19

1. Wysokość odszkodowania odpowiada rozmiarowi poniesionej Szkody.
2. Odszkodowanie nie może być wyższe niż suma ubezpieczenia z uwzględnieniem wcześniejszych wypłat odszkodowań.
3. Odszkodowanie jest płatne w złotych polskich.
4. Wypłaty odszkodowania dokonuje się na rzecz Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub upoważnionego przez nich warsztatowi naprawczemu, który wykonał naprawę, po uprzedniej weryfikacji Szkody, na podstawie oryginałów faktur określających zakres wykonanych

czynności naprawczych oraz części użytych do naprawy Pojazdu.

5. Ubezpieczający lub Ubezpieczony ma obowiązek na wezwanie Zakładu Ubezpieczeń, udostępnić również inne dokumenty, niezbędne do ustalenia wysokości odszkodowania bądź zasadności roszczenia.

6. Zakład Ubezpieczeń ma prawo weryfikacji złożonych przez ubezpieczającego lub Ubezpieczonego faktur, rachunków lub dokumentów oraz zasięgnięcia opinii rzeczoznawców w odniesieniu do tych dokumentów.

§ 20

1. Zakład Ubezpieczeń jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania w terminie do 30 dni od daty zawiadomienia o Szkodzie.

2. Gdyby wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, w szczególności z uwagi na nieotrzymanie przez Zakład Ubezpieczeń prawidłowo wypełnionego formularza zgłoszenia Awarii wraz z dokumentami, o których mowa w § 16 oraz w § 19 ust. 4, 5 i 6 Warunków Ubezpieczenia, Zakład Ubezpieczeń zobowiązany jest do wypłaty odszkodowania w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Zakład Ubezpieczeń powinien spełnić w terminie przewidzianym w ust. 1 niniejszego paragrafu.

3. Zakład Ubezpieczeń może uzależnić wypłatę odszkodowania od przekazania na jego rzecz elementów i zespołów Pojazdu wymienionych w trakcie naprawy lub dokonania ich złomowania w obecności przedstawiciela Zakładu Ubezpieczeń.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE § 21

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do Zakładu Ubezpieczeń powinny być składane za pośrednictwem WAGAS S.A., na piśmie, za pokwitowaniem odbioru lub przesłane listem poleconym, z zastrzeżeniem postanowień §16 Warunków Ubezpieczenia.

2. Ubezpieczający lub Ubezpieczony obowiązani są informować Zakład Ubezpieczeń za pośrednictwem WAGAS S.A. o każdej zmianie swojego adresu.

3. Odpowiedzialność zakładów ubezpieczeń z tytułu zawartych przez nich umów ubezpieczenia jest rozłączna, a nie solidarna i jest ograniczona wyłącznie do wysokości przyjętych przez nich zobowiązań. Żaden z zakładów ubezpieczeń nie jest odpowiedzialny za zobowiązania któregośkolwiek z pozostałych zakładów ubezpieczeń, które z jakichkolwiek przyczyn nie zostaną wykonane w całości lub w całości.

4. Reklamacje związane z zawieraniem lub wykonywaniem umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu Ubezpieczający, Ubezpieczony lub uprawniony z tytułu umowy ubezpieczenia mogą zgłaszać do Zakładu Ubezpieczeń za pośrednictwem WAGAS S.A.. Reklamacje są rozpatrywane bez naruszenia praw Klienta.

5. Reklamacje mogą być składane w formie:

- a) pisemnej – osobiście w siedzibie WAGAS S.A. przy ul. Świętojerskiej 5/7 w Warszawie, 00-236 lub przesyłką pocztową na ww. adres;
- b) ustnie – telefonicznie pod numerem (22) 860 04 82 lub osobiście w siedzibie WAGAS;
- c) elektronicznej – na adres poczty elektronicznej: reklamacje@wagas.pl

6. Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi przed jego upływem.

7. Odpowiedź na reklamację zostanie udzielona w formie:

a) pisemnej i dostarczona drogą pocztową;

b) elektronicznej (wyłącznie na wniosek osoby zgłaszającej reklamację, na podany przez nią adres e-mail).

8. Jeżeli ze względu na złożoność reklamacji udzielenie odpowiedzi nie będzie możliwe w terminie 30 dni, Zakład Ubezpieczeń poinformuje składającego reklamację o przyczynach opóźnienia oraz wskaże okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy oraz określi przewidywany termin na rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi, który nie może przekroczyć 60 dni od dnia jej otrzymania.

9. Korespondencja Zakładu Ubezpieczeń z osobą zgłaszającą reklamację odbywać się będzie za pośrednictwem WAGAS S.A..

10. W przypadku nieuwzględnienia roszczeń lub otrzymania niesatysfakcjonującej odpowiedzi na reklamację lub przekroczenia terminów wskazanych w § 20 Ubezpieczający lub Ubezpieczony ma możliwość odwołania się do otrzymanego stanowiska bezpośrednio do WAGAS S.A., w formie pisemnej, ustnej lub elektronicznej, odpowiednio na adresy wskazane w ust. 5 niniejszego paragrafu lub poprzez złożenie wniosku do Rzecznika Finansowego.

11. Ubezpieczający, Ubezpieczony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, będący osobą fizyczną, mogą skierować do Rzecznika Finansowego wniosek o rozpatrzenie sprawy lub wniosek w sprawie pozasądowego rozstrzygnięcia sporu z Zakładem Ubezpieczeń:

Rzecznik Finansowy:

Al. Jerozolimskie 87

02-001 Warszawa

Telefon: (0-22) 333 73 26, (0-22) 333 73 27, (0-22)

333 73 28

Fax: (0-22) 333 73 29

E-mail: biuro@rf.gov.pl

§ 22

WAGAS S.A. jest upoważniony do działania w imieniu Zakładu Ubezpieczeń w sprawach związanych z zawieraniem i wykonywaniem umów Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu oraz wykonywaniem postanowień zawartych w niniejszych Warunkach Ubezpieczenia.

§ 23

1. W sprawach nieregulowanych niniejszymi warunkami Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu lub w niniejszych Warunkach Ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej z dnia 11 września 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1844) i Kodeksu Cywilnego z 23 kwietnia 1964 r. (Dz.U. 64, nr 16, poz. 93 z późn. zm.) oraz inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.

2. Organem nadzorującym działalność Zakładu Ubezpieczeń na terenie Belgii jest Narodowy Bank Belgii (NBB), na terenie Polski - Komisja Nadzoru Finansowego jest (KNF).

3. Wszelkie spory wynikłe w związku z umową Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu podlegają prawu polskiemu.

4. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, spadkobiercy Ubezpieczonego, uprawnionego z umowy ubezpieczenia lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 24

Niniejsze Warunki Ubezpieczenia mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 01.02.2019 r.