

**WARUNKI UBEZPIECZENIA KOSZTÓW NAPRAW (UKN)
NUMER REFERENCYJNY WH028**

Wykaz istotnych informacji

Informacje zawarte w Warunkach Ubezpieczenia	Nr zapisu w Warunkach Ubezpieczenia
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia.	§ 3 lit. d), g), i), j), k) § 4 § 5 § 8 § 10 § 12 § 14 § 15 § 16
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia.	§ 6 § 12 § 14 § 17 ust. 3 i 4 § 18 ust. 2 § 19 § 20

§ 1

Informacje o Zakładzie Ubezpieczeń

1. Na podstawie niniejszych Warunków Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu numer referencyjny **WH028** (dalej: **Warunki Ubezpieczenia**), Zakład Ubezpieczeń, którym jest Helvetia Schweizerische Versicherungsgesellschaft in Liechtenstein AG zarejestrowana w Księstwie Lichtensteinu pod numerem FL-0002.191.766-9, z siedzibą w Aeulestrasse 60, FL-9490 Vaduz, upoważniona do działania na terenie Polski na mocy porozumienia o wolnym handlu i wspólnym rynku EOG (Europejski Obszar Gospodarczy), zawiera umowy ubezpieczenia z osobami fizycznymi, prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi niebędącymi osobami prawnymi, a posiadającymi zdolność do czynności prawnych, zwanymi dalej **Ubezpieczającymi**.

2. WAGAS S.A. jest upoważniony na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zakład Ubezpieczeń do wykonywania postanowień zawartych w Warunkach Ubezpieczenia w imieniu i na rzecz Zakładu Ubezpieczeń, w tym posiada pełnomocnictwo do działania w imieniu Zakładu Ubezpieczeń.

§ 2

Umowa na cudzy rachunek

1. Na podstawie Warunków Ubezpieczenia, zgodnie z art. 808 Kodeksu Cywilnego z 23 kwietnia 1964 r., Umowa Ubezpieczenia może zostać zawarta na rachunek osoby fizycznej, osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej, której przysługuje tytuł prawny do Pojazdu, zwanej poniżej **Ubezpieczonym** (umowa ubezpieczenia na cudzy rachunek).

2. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek, Zakład Ubezpieczeń może podnieść zarzut mający wpływ na odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń także przeciwko Ubezpieczonemu.

3. Ubezpieczający, w umowie ubezpieczenia na cudzy rachunek, zobowiązany jest poinformować Ubezpieczonego o treści zawartej umowy oraz przekazać Ubezpieczonemu Warunki Ubezpieczenia.

4. Ubezpieczony może żądać bezpośrednio od Zakładu Ubezpieczeń informacji o postanowieniach umowy ubezpieczenia zawartej na jego rachunek oraz informacji o postanowieniach Warunków Ubezpieczenia, o ile mają wpływ na jego prawa lub obowiązki.

§ 3

Definicje

Dla celów Warunków Ubezpieczenia:

a) **Kierowca** oznacza każdą osobę upoważnioną przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego do korzystania z Pojazdu, uprawnioną do kierowania Pojazdem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;

b) **Ubezpieczający** oznacza osobę fizyczną, prawną albo jednostkę organizacyjną niebędącą osobą prawną, która zawiera umowę ubezpieczenia z Zakładem Ubezpieczeń i zobowiązuje się do opłacenia składki ubezpieczeniowej;

c) **Ubezpieczony** uważa się osobę fizyczną, osobą prawną albo jednostkę organizacyjną niebędącą osobą prawną, na której rzecz Zakład Ubezpieczeń świadczy ochronę ubezpieczeniową;

d) **Pojazd** oznacza używany pojazd mechaniczny o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, zakupiony w sieci INCHCAPE MOTOR POLSKA, dopuszczony do ruchu na podstawie przepisów o ruchu drogowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, oznakowany polskimi numerami rejestracyjnymi i wymieniony w dokumencie ubezpieczenia, który uzyskał pozytywny wynik przeglądu technicznego, z wyłączeniem pojazdów marki BMW i MINI;

e) **Wartość Pojazdu** oznacza wartość brutto Pojazdu wynikającą z dokumentu zakupu;

f) **Wiek Pojazdu** oznacza okres liczony od daty pierwszej rejestracji Pojazdu dokonanej w roku jego produkcji do dnia zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia, jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana lub pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to wiek Pojazdu jest liczony od dnia 31 grudnia roku produkcji;

g) **Element lub Zespół Pojazdu** oznacza elementy i zespoły wymienione w § 5 Warunków Ubezpieczenia;

h) **Warsztat Naprawczy** oznacza mający swoją siedzibę na terytorium geograficznym Europy Autoryzowany Punkt Serwisowy lub serwis obsługi i naprawy pojazdów;

i) **Awaria** oznacza zdarzenie losowe, którego następstwem jest uniemożliwienie eksploatacji Pojazdu wywołane nagłym i nieprzewidzianym zaprzestaniem prawidłowej pracy Elementów lub Zespołów Pojazdu, wymienionych w § 5 Warunków Ubezpieczenia, powodujące przerwanie ich funkcji lub unieruchomienie Pojazdu,

wynikłe z przyczyn wewnętrznych, pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego, pneumatycznego lub hydraulicznego;

j) **Unieruchomienie** oznacza taki stan Pojazdu posiadającego ważny przegląd techniczny i dopuszczzonego do ruchu na drogach publicznych, który w konsekwencji Awarii nie może poruszać się po drogach publicznych;

k) **Szkoda** oznacza koszty naprawy Pojazdu, powstałe w wyniku Awarii, do których pokrycia bądź zwrotu zgodnie z Warunkami Ubezpieczenia zobowiązany jest Zakład Ubezpieczeń;

l) **Centrum Autoryzacji Szkód** oznacza firmę WAGAS S.A. z siedzibą w Warszawie (01-793) przy ul. Rydygiera 15;

m) **Zakład Ubezpieczeń** oznacza Helvetia Schweizerische Versicherungsgesellschaft in Liechtenstein AG, szwajcarski ubezpieczyciel podlegający nadzorowi finansowemu w Liechtensteinie, którym jest FMA (Financial Market Authority), wskazany w dokumencie ubezpieczenia, przyjmujący ryzyko w ramach Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu zawieranego na podstawie Warunków Ubezpieczenia.

§ 4 Co ubezpieczamy ?

1. Przedmiotem ubezpieczenia są Szkody powstałe w wyniku Awarii Elementów lub Zespołów Pojazdu, objętych ochroną ubezpieczeniową zgodnie z Warunkami Ubezpieczenia, zaistniałe na terytorium geograficznym Europy.

2. Z zastrzeżeniem postanowień § 6 Warunków Ubezpieczenia, ubezpieczeniem mogą być objęte Pojazdy w dniu sprzedaży w Wieku Pojazdu:

- od 0 do 3 lat (36 miesięcy) w wariantcie PLATINIUM.
- od 3 do 10 lat (120 miesięcy) w wariantcie PREMIUM, których przebieg nie przekracza 300.000 km.

§ 5 Kiedy działa ubezpieczenie?

Ochroną ubezpieczeniową objęte są następujące elementy i zespoły Pojazdu wchodzące w skład fabrycznie oryginalnego wyposażenia Pojazdu lub części zamienne zatwierdzone przez producenta:

WARIANT PLATINIUM (dla Pojazdów w Wieku Pojazdu od 0 do 3 lat) SILNIK

Wszystkie smarowane wewnętrznie części mechaniczne znajdujące się w bloku silnika, głowicy cylindrów i osłonach rozrządu. Ochrona obejmuje również: uszczelkę głowicy silnika, kolektor dolotowy, koło zamachowe dwumasowe, mocowania silnika oraz wiązkę elektryczną silnika.

PASKI ROZRZĄDU

Paski rozrządu są objęte ochroną pod warunkiem, że ostatnia wymiana paska została wykonana zgodnie z harmonogramem producenta (wymagany jest dowód wymiany).

TURBOSPRĘŻARKA I SPRĘŻARKA UKŁADU DOŁADOWANIA (montowana fabrycznie)
Zespół turbosprężarki, zespół sterowania doładowaniem i zespół sprężarki.

MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

Wszystkie wewnętrznie smarowane części mechaniczne znajdujące się w obudowie skrzyni biegów. Ochrona obejmuje również: czujniki montowane zewnętrznie oraz elektroniczne przełączniki zmiany biegów.

SPRZĘGŁO

Tarcza sprzęgłowa, tarcza dociskowa, łożysko wysprzęglające, linka sprzęgła, tłumik drgań sprzęgła, pompa główna sprzęgła, mechanizm samoczynnej regulacji i wysprzęglik. (Ochrona nie obejmuje: normalnego zużycia.)

AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW I PRZEKŁADNIA MOMENTU OBROTOWEGO

Wszystkie wewnętrznie smarowane części mechaniczne znajdujące się w obudowie skrzyni biegów i przekładni momentu obrotowego.

Ochrona obejmuje również: tarczę dociskową, czujniki montowane zewnętrznie oraz elektroniczne przełączniki zmiany biegów.

PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA (CVT)

Wszystkie wewnętrznie smarowane części mechaniczne znajdujące się w obudowie skrzyni biegów. Ochrona obejmuje również: Tarczę dociskową, czujniki montowane zewnętrznie oraz elektroniczne przełączniki zmiany biegów.

NAPĘD NA PRZEDNIE KOŁA

Wszystkie wewnętrznie smarowane części mechaniczne znajdujące się w obudowie dyferencjału i reduktorze. Ochrona obejmuje również: łożyska kół (tylko oś napędzana), półosie napędowe, w tym przeguby homokinetyczne, przeguby uniwersalne i połączenia (z wyłączeniem osłon) oraz czujniki montowane zewnętrznie.

NAPĘD NA TYLNE KOŁA

Wszystkie wewnętrznie smarowane części mechaniczne znajdujące się w obudowie dyferencjału i reduktorze. Ochrona obejmuje również: łożyska kół (tylko oś napędzana), zewnętrzne wały napędowe, w tym przeguby homokinetyczne, przeguby uniwersalne i połączenia (z wyłączeniem osłon) oraz czujniki montowane zewnętrznie.

NAPĘD NA CZTERY KOŁA

Ochrona jak wyżej dla napędu na przednie i tylne koła.

WAŁ NAPEĐOWY

Awaria wału napędowego, w tym przegubów uniwersalnych i złączy.

UKŁAD CHŁODZENIA

Chłodnica oleju silnikowego, czujnik temperatury silnika, zbiornik wyrównawczy, nagrzewnica powietrza, chłodnica płynu chłodniczego silnika, wentylator chłodnicy, termostat, obudowa termostatu, sprzęgło wiskotyczne wentylatora, pompa wody oraz czujniki układu chłodzenia.

UKŁAD PALIWOWY (olej napędowy i benzyna)

Przepływomierz powietrza, zawór rozruchu zimnego silnika, zawór EGR, akumulator ciśnienia paliwa, zawór sterujący biegu jałowego, pompa wtryskowa, pompa wstępna, mechaniczne i elektryczne pompy paliwa, zawór odcinający dopływ paliwa przy przekroczeniu obrotów, regulator ciśnienia, zespół pompy paliwa, korpus przepustnicy, potencjometr przepustnicy, termiczny regulator ciśnienia paliwa i czujniki układu paliwowego. (Ochrona nie obejmuje: wtryskiwaczy i świec żarowych.)

UKŁAD SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALICZNEJ (SCR)

Zawór zwrotny, wskaźnik poziomu, moduł dozowania, moduł pompy, czujniki SCR. (Ochrona nie obejmuje: katalizatorów i filtrów cząstek stałych do silników wysokoprężnych.)

UKŁAD HAMULCOWY

Włącznik światła hamowania, zaciski i rozpieracze, pompa hamulcowa, regulator ciśnienia, zawór dozujący, serwo i pompa próżniowa. (Ochrona nie obejmuje: części skorodowanych lub zatartych, materiałów ciernych, tarcz i bębnow.)

UKŁAD PRZECIWBLOKUJĄCY ORAZ SYSTEMY KONTROLI STATECZNOŚCI/TRAKCJI

Wszystkie montowane fabrycznie układy przeciwblokujące oraz systemy kontroli stateczności/trakcji są objęte ochroną. (Ochrona nie obejmuje: usterek okablowania i połączeń, materiałów ciernych, tarcz i bębnow.)

ZAWIESZENIE

Przeguby kulowe i obrotowe, sprężyny śrubowe, górne i dolne wahacze. (Ochrona nie obejmuje: osłon, wycieków oleju, amortyzatorów, geometrii i regulacji.)

ZAWIESZENIE HYDRAULICZNE/PNEUMATYCZNE

Sfera akumulatora hydraulicznego/sprężyna pneumatyczna, zbiornik powietrza, urządzenie do doprowadzania powietrza, zawór regulacyjny,

sprężarka, pompa ciśnieniowa, sfery zawieszenia i czujniki układu zawieszenia. (Ochrona nie obejmuje: osłon, wycieków oleju, geometrii i regulacji.)

UKŁAD KIEROWNICZY

Pompa hydrauliczna lub elektroniczna wspomagania układu kierowniczego, obudowa drążka pośredniego, listwa zębata i zębniak, obudowa przekładni kierownicy, kolumna kierownicy, końcówki drążków kierowniczych, złącza uniwersalne, zbiorniczek płynu wspomagania i czujniki układu kierowniczego. (Ochrona nie obejmuje: osłon, wycieków oleju, geometrii i regulacji.)

UKŁAD KLIMATYZACJI (montowany fabrycznie)

Sprężarka układu klimatyzacji, parownik, zawór rozprężny, zbiornik płynu, przełącznik jednostki sterującej, dmuchawa i opornik, czujniki i węże metalowe.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Systemy poduszek powietrznych (wykluczone są wystrzelone poduszki powietrzne lub ich wymiana wynikająca z wieku pojazdu), system alarmowy (montowany fabrycznie), alternator, silniki centralnego zamka, odbiorniki centralnego zamka, system tempomatu, rozdzielacz zapłonu, czujniki deszczu przedniej szyby, silnik spryskiwacza przedniej szyby, silnik wycieraczek przedniej szyby, silnik wentylatora nagrzewnicy, wskaźniki i prędkościomierz, klakson, przełącznik kierunkowskazów, przełączniki obsługiwane ręcznie, silnik spryskiwacza tylnej szyby, silnik wycieraczek tylnej szyby, systemy mechaniczne pasów bezpieczeństwa, elementy grzejne siedzeń, silniki regulacji siedzeń, silnik rozrusznika, przełączniki kolumny kierownicy i kierownicy, silnik szyberdachu, czujnik temperatury, silniki podnośników szyb, wszystkie elektroniczne jednostki sterujące (ECU). (Ochrona nie obejmuje: całego okablowania.)

TECHNOLOGIA INTELIGENTNEGO POJAZDU - IVT (montowana fabrycznie)

Kamery, czujniki, ECU.

ROZRYWKA I NAWIGACJA (montowane fabrycznie)

Wzmacniacz, antena, zmieniarka płyt CD/DVD, procesor centralny, wyświetlacz sterownika, odtwarzacz DVD, radio/odtwarzacz CD, procesor nawigacji satelitarnej, głośniki, ekran telewizora, tuner TV. (Ochrona nie obejmuje: całego okablowania.)

SYSTEMY HYBRYDOWE

Silnik elektryczny, prądnica, sterownik mocy, urządzenie rozdziału mocy i przekładnia redukcyjna. (Ochrona nie obejmuje: wszystkich przewodów i akumulatorów.)

OBUDOWY

Uszkodzenia obudów wynikające bezpośrednio z uszkodzenia mechanicznego lub elektrycznego elementu objętego ochroną wchodzą w zakres ochrony.

WARIANT PREMIUM

(dla Pojazdów w Wiek Pojazdu od 3 do 10 lat)

SILNIK

Wszystkie smarowane wewnętrznie części mechaniczne znajdujące się w bloku silnika, głowicy cylindrów i osłonach rozrządu. Ochrona obejmuje również: uszczelkę głowicy silnika, kolektor dolotowy, koło zamachowe dwumasowe oraz sterownik silnika.

PASKI ROZRZĄDU

Paski rozrządu są objęte ochroną pod warunkiem, że ostatnia wymiana paska została wykonana zgodnie z harmonogramem producenta (wymagany jest dowód wymiany).

TURBOSPRĘŻARKA I SPRĘŻARKA UKŁADU DOŁADOWANIA (montowana fabrycznie)

Zespół turbosprężarki, zespół sterowania doładowaniem i zespół sprężarki.

MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW

Wszystkie wewnętrznie smarowane części mechaniczne znajdujące się w obudowie skrzyni biegów. Ochrona obejmuje również: czujniki montowane zewnętrznie, elektroniczne przełączniki zmiany biegów i sterownik ECU skrzyni biegów.

SPRZĘGŁO

Tarcza sprzęgłowa, tarcza dociskowa, łożysko wysprzęglające, linka sprzęgła, tłumik drgań sprzęgła, pompa główna sprzęgła, mechanizm samoczynnej regulacji i wysprzęglik. (Ochrona nie obejmuje: normalnego zużycia.)

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW I PRZEKŁADNIA MOMENTU OBROTOWEGO

Wszystkie wewnętrznie smarowane części mechaniczne znajdujące się w obudowie skrzyni biegów i przekładni momentu obrotowego. Ochrona obejmuje również: Tarczę dociskową, czujniki montowane zewnętrznie, elektroniczne przełączniki zmiany biegów i sterownik ECU skrzyni biegów.

PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA (CVT)

Wszystkie wewnętrznie smarowane części mechaniczne znajdujące się w obudowie skrzyni biegów. Ochrona obejmuje również: Tarczę dociskową, czujniki montowane zewnętrznie, elektroniczne przełączniki zmiany biegów i sterownik ECU skrzyni biegów.

NAPEŁ NA PRZEDNIE KOŁA

Wszystkie wewnętrznie smarowane części mechaniczne znajdujące się w obudowie dyferencjału i reduktorze. Ochrona obejmuje również: Łożyska kół (tylko oś napędzana), półosie napędowe w tym przeguby homokinetyczne, przeguby uniwersalne i połączenia (bez osłon).

NAPEŁ NA TYLNE KOŁA

Wszystkie wewnętrznie smarowane części mechaniczne znajdujące się w obudowie dyferencjału i reduktorze. Ochrona obejmuje również: Łożyska kół (tylko oś napędzana), zewnętrzne wały napędowe, w tym przeguby homokinetyczne, przeguby uniwersalne i połączenia (bez osłon).

NAPEŁ NA CZTERY KOŁA

Ochrona jak wyżej dla napędu na przednie i tylne koła.

UKŁAD CHŁODZENIA

Czujnik temperatury silnika, zbiornik wyrównawczy, nagrzewnica powietrza, chłodnica płynu chłodniczego silnika, wentylator chłodnicy, termostat, obudowa termostatu, sprzęgło wiskotyczne wentylatora i pompa wody.

UKŁAD PALIWOWY (olej napędowy i benzyna)

Pompa wtrysku, pompa wstępna, mechaniczne i elektryczne pompy paliwowe oraz zespół pompy paliwa. (Ochrona nie obejmuje: wtryskiwaczy i świec żarowych.)

UKŁAD HAMULCOWY

Zaciski i rozpieracze, pompa hamulcowa, regulator ciśnienia, zawór dozujący, zawór ograniczający, serwo i pompa próżniowa. (Ochrona nie obejmuje: części skorodowanych lub zatartych, materiałów ciernych, tarcz i bębnow.)

UKŁAD PRZECIWBLOKUJĄCY ORAZ SYSTEMY KONTROLI STATECZNOŚCI/TRAKCJI

Wszystkie montowane fabrycznie układy przeciwblokujące oraz systemy kontroli stateczności/trakcji są objęte ochroną. (Ochrona nie obejmuje: usterek okablowania i połączeń, materiałów ciernych, tarcz i bębnow.)

ZAWIESZENIE

Przeguby kulowe, sprężyny śrubowe, górne i dolne wahacze. (Ochrona nie obejmuje: osłon, wycieków oleju, amortyzatorów, geometrii i regulacji).

ZAWIESZENIE HYDRAULICZNE/PNEUMATYCZNE

Sfera akumulatora hydraulicznego/sprężyna pneumatyczna, pompa ciśnieniowa i akumulator ciśnienia (Ochrona nie obejmuje: osłon, wycieków oleju, geometrii i regulacji.)

UKŁAD KIEROWNICZY

Pompa hydrauliczna lub elektroniczna wspomaganie układu kierowniczego, obudowa drążka pośredniego, listwa zębata i wałek z zębniakiem, obudowa przekładni kierownicy i zbiorniczek płynu wspomaganie. (Ochrona nie obejmuje: osłon, wycieków oleju, geometrii i regulacji.)

UKŁAD KLIMATYZACJI (montowany fabrycznie)

Sprężarka układu klimatyzacji, parownik, zawór rozprężny, zbiornik płynu, przełącznik jednostki sterującej, dmuchawa i opornik, czujniki i węże metalowe.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Alternator, silniki centralnego zamka, rozdzielacz, silnik spryskiwacza przedniej szyby, silnik wycieraczek przedniej szyby, silnik wentylatora nagrzewnicy, klakson, przełącznik kierunkowskazów, silnik spryskiwacza tylnej szyby, silnik wycieraczek tylnej szyby, silnik rozrusznika, przełącznik termiczny i silniki podnośników szyb. (Ochrona nie obejmuje: wszelkich przewodów, systemów alarmowych, samochodowych urządzeń multimedialnych, anteny, telefonów samochodowych i samochodowych urządzeń nawigacyjnych.)

OBUDOWY

Uszkodzenia obudów wynikające bezpośrednio z uszkodzenia mechanicznego lub elektrycznego elementu objętego ochroną wchodzą w zakres ochrony.

§ 6

Wyłączenia odpowiedzialności

1.Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje Szkód powstałych w Pojazdach:

- zmodyfikowanych w stosunku do oryginalnej specyfikacji producenta (nie dotyczy montażu instalacji LPG);
- używanych lub poprzednio używanych do zarobkowego transportu drogowego, jako taksówki, jako bankowozy, na zawodach, wyścigach, w samochodach narzucających tempo w wyścigach (pace making), w rajdach, turystyce terenowej, pojazdy używane do wynajmu krótkoterminowego (typu rent a car);
- wykorzystywanych w policji, straży pożarnej, pogotowiu ratunkowym, służbach ratownictwa oraz dla celów wojskowych;
- wykorzystywanych niezgodnie z przeznaczeniem;
- w których odczytów z szybkościomierza lub drogomierza na dzień zaistnienia szkody nie można uznać za dokładne, ponieważ w wyniku umyślnego działania Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego zostały zakłócone, zmienione, odłączone lub usunięte z Pojazdu;
- nieprzystosowanych lub niezarejestrowanych do poruszania się po drogach,
- elektrycznych, z wyłączeniem hybrydowych.

2.Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje Szkód:

- powstałych na skutek zamontowania instalacji LPG oraz uszkodzeń spowodowanych instalacją LPG, jak również spowodowanych awarią elementu instalacji LPG;
- baterii wysokonapięciowych (PHEV);
- spowodowanych umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Kierowcy;
- wynikających z nieprzestrzegania przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Kierowcę zaleceń producenta Pojazdu, a także uszkodzeń będących skutkiem zaniedbań w zakresie dokonywania przeglądów okresowych Pojazdu zgodnie z postanowieniami Warunków Ubezpieczenia zawartych w § 12;
- objętych innym ubezpieczeniem, rękojmią lub gwarancją, w tym Gwarancją Producenta;
- będących rezultatem użycia zanieczyszczonego lub nieodpowiedniego paliwa;
- wynikających z zaniedbania obowiązku zgłoszenia wykrytej usterki do Autoryzowanego Punktu Serwisowego;

h) powstałych w wyniku Awarii, której bezpośrednim powodem było: zużycie eksploatacyjne danego elementu Pojazdu lub normatywne - zużycie części, zaniedbanie w obsłudze lub wyciek oleju;

i) spowodowanych przegrzaniem, korozją lub postępującym osłabieniem sprawności Pojazdu, proporcjonalnie do jego wieku i ilości przejechanych kilometrów, w tym między innymi:

- stopniową utratą kompresji silnika,
- stopniowym zwiększeniem zużycia oleju podczas eksploatacji Pojazdu;

j) powstałych w pojazdach wykorzystywanych niezgodnie z przeznaczeniem wskazanym w dokumencie użytkownika wydanym przez producenta Pojazdu;

k) będących następstwem przekroczenia maksymalnego dopuszczalnego nacisku na osie i/lub obciążenia Pojazdu przyczepą o łącznej masie większej niż dopuszczona przez producenta;

l) powstałych na skutek pożaru;

m) powstałych na skutek zalania wodą silnika lub zassania wody do silnika;

n) powstałych w wyniku działania niskich temperatur, w tym szkód, których powodem był brak lub utrata własności przeciwdziałających zamarznięciu;

o) powstałych bezpośrednio lub pośrednio na skutek aktów terroru, działań wojennych, zamieszek, rewolucji;

p) wynikających z:

1) promieniowania jonizującego lub skażenia promieniowaniem pochodzącym z dowolnego paliwa jądrowego lub z jakichkolwiek odpadów jądrowych lub ze spalania paliwa jądrowego;

2) substancji radioaktywnych, toksycznych, wybuchowych lub innych substancji niebezpiecznych lub zanieczyszczających właściwości dowolnej instalacji jądrowej, reaktora lub innego zespołu jądrowego lub jego części jądrowej;

3) użycia każdego rodzaju broni lub urządzenia wykorzystującego rozszczepienie atomowe lub jądrowe i / lub fuzję bądź inną podobną reakcję, siłę, materię radioaktywną;

4) substancji radioaktywnych, toksycznych, wybuchowych lub innych substancji niebezpiecznych lub zanieczyszczających właściwości jakiegokolwiek substancji radioaktywnej. Niniejsze wyłączenie nie obejmuje izotopów promieniotwórczych innych niż paliwo jądrowe, gdy izotopy takie są przygotowywane, przewożone, przechowywane lub wykorzystywane do celów handlowych, rolniczych, medycznych, naukowych lub innych podobnych celów pokojowych;

5) użycia dowolnej broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej lub elektromagnetycznej;

6) pożaru (ognia) powstałego bezpośrednio lub pośrednio z reakcji jądrowej promieniowania jądrowego lub skażenia radioaktywnego;

q) powstałych na skutek zmiany, naprawy lub wymiany spowodowanej awarią sprzętu elektrycznego, komputerowego lub akcesoriów, albo urządzeń powiązanych służących przetwarzaniu danych, które nie stanowią fabrycznych elementów pojazdu;

r) będących następstwem zderzenia lub wypadku drogowego, lub innej przyczyny zewnętrznej;

s)Szkód, w przypadku których:

1) nie skontaktowano się z Centrum Autoryzacji Szkód przed naprawą, zgodnie z obowiązkiem sformułowanym w § 15, z zastrzeżeniem § 15 ust. 5 oraz zgodnie z § 16 Warunków Ubezpieczenia,

2) Centrum Autoryzacji Szkód, działając zgodnie z Warunkami Ubezpieczenia, nie wydało autoryzacji;

t)Szkód dotyczących:

1) uszkodzeń elementów objętych ochroną ubezpieczeniową, spowodowanych uszkodzeniem elementów wykluczonych w § 5 Warunków Ubezpieczenia,

2) uszkodzeń elementów wykluczonych w § 5 Warunków Ubezpieczenia, spowodowanych Awarią elementu objętego ochroną ubezpieczeniową.

3.Zakres ubezpieczenia nie obejmuje również:

a) kosztów naprawy lub wymiany elementów i zespołów innych niż zostało to określone w § 5 Warunków Ubezpieczenia;

b) kosztów badań i diagnostyki Pojazdu związanych z ustaleniem zakresu Szkody;

c)żadnych strat pośrednich powstałych na skutek Awarii Pojazdu i braku możliwości jego eksploataowania;

- d) czynności związanych z eksploatacją Pojazdu, takich jak:
- 1) przeglądy okresowe oraz czynności kontrolne, diagnostyczne, pomiarowe;
 - 2) regulacje, strojenia;
 - 3) czyszczenie jakichkolwiek zespołów, w tym układów hamulcowego, paliwowego, smarowania i chłodzenia;
 - 4) materiałów eksploatacyjnych i środków technicznych, takich jak paliwa, oleje, środki smarne, płyny hamulcowe, substancje przeciwdziałające zamarzaniu itp. chyba, że ich wymiana jest powiązana technologicznie z zakresem Awarii.

§ 7

Zawarcie umowy ubezpieczenia

1. Umowę Ubezpieczenia zawiera się na wniosek Ubezpieczającego.
2. Zawarcie Umowy Ubezpieczenia potwierdza się dokumentem ubezpieczenia- polisą.
3. Przed zawarciem Umowy Ubezpieczenia Zakład Ubezpieczeń za pośrednictwem WAGAS S.A. przekazuje osobie poszukującej ochrony ubezpieczeniowej:
 - dokument zawierający istotne informacje o produkcie ubezpieczeniowym – Ubezpieczenie Kosztów Napraw Pojazdu,
 - Warunki Ubezpieczenia.
4. Zakład Ubezpieczeń udziela ochrony ubezpieczeniowej na warunkach określonych w dokumencie ubezpieczenia oraz w Warunkach Ubezpieczenia, z uwzględnieniem zmian wzajemnie uzgodnionych między Ubezpieczającym a Zakładem Ubezpieczeń w okresie trwania Umowy Ubezpieczenia.
5. Wszelkie zmiany wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się z dniem określonym w dokumencie ubezpieczenia.

§ 8

Suma ubezpieczenia

1. Określona w Umowie Ubezpieczenia suma ubezpieczenia jest równa:
 - a) **80 000 PLN** w wariantcie PLATIUNIUM dla Pojazdów w Wieku Pojazdu od 0 do 3 lat,
 - b) **50 000 PLN** w wariantcie PREMIUM dla Pojazdów w Wieku Pojazdu od 3 do 10 lat.
2. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności dla wszystkich Szkód powstałych w okresie ubezpieczenia.
3. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowemu zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania aż do jej całkowitego wyczerpania, kiedy to Umowa Ubezpieczenia wygasa.

§ 9

Składka ubezpieczenia

1. Zakładowi Ubezpieczeń przysługuje składka z tytułu zawarcia Umowy Ubezpieczenia.
2. Składka ustalana jest za czas trwania odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń, uwzględniający zmianę daty wynikającą z obliczenia roku przestępnego, na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawarcia Umowy.
3. Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo w dniu zawarcia Umowy Ubezpieczenia lub po jej zawarciu, który powinien być dniem sprzedaży Pojazdu, jednak nie później niż w terminie określonym w dokumencie ubezpieczenia.
4. Zakład Ubezpieczeń może żądać zapłaty składki wyłącznie od Ubezpieczającego.
5. W przypadku nieopłacenia składki w terminie, Zakład Ubezpieczeń wezwie Ubezpieczającego do zapłaty w dodatkowym terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania. W przypadku bezskutecznego upływu dodatkowego terminu Zakład Ubezpieczeń może wypowiedzieć Umowę Ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia Umowy Ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadła niezapłacona składka.

§ 10

Okres obowiązywania ubezpieczenia

1. Okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się od dnia następnego po wygaśnięciu Gwarancji Producenta lub w przypadku pojazdów, które

nie posiadają już Gwarancji Producenta od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ochrony ubezpieczeniowej zgodnego z dniem sprzedaży Pojazdu.

2. Okres ochrony ubezpieczeniowej trwa przez 12 lub 24 miesiące, w zależności od wyboru Ubezpieczającego.
3. Okres ochrony ubezpieczeniowej uwzględnia zmiany dat wynikające z obliczenia roku przestępnego.
4. Okres ochrony ubezpieczeniowej kończy się po upływie okresu ubezpieczenia wskazanego na dokumencie ubezpieczenia.

§ 11

Odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń

1. Odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń w stosunku do poszczególnych Pojazdów objętych jedną Umową Ubezpieczenia zawartą na podstawie Warunków Ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia.
2. Umowa Ubezpieczenia wygasa:
 - a) z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygaś przed tym terminem z innych przyczyn;
 - b) po wyczerpaniu się sumy ubezpieczenia wskutek realizacji roszczeń Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, wynikających z Umowy Ubezpieczenia;
 - c) z dniem utraty Pojazdu w wyniku powstania szkody całkowitej, kradzieży lub zlicytowania Pojazdu na skutek zajęcia w toku postępowania egzekucyjnego;
 - d) z dniem dokonania przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego sprzedaży Pojazdu (chyba, że prawa i obowiązki z Umowy Ubezpieczenia zostały przeniesione na nowego właściciela, zgodnie procedurą opisaną w pkt. 1-4 § 14);
 - e) z dniem odstąpienia przez Ubezpieczającego od Umowy Ubezpieczenia.
3. Ubezpieczający ma prawo odstąpić od Umowy Ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą, w terminie 7 dni, od dnia zawarcia Umowy Ubezpieczenia. Odstąpienie od Umowy Ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego od obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Zakład Ubezpieczeń udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
4. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek, Ubezpieczający może odstąpić od Umowy Ubezpieczenia jedynie na pisemny wniosek Ubezpieczonego. W takim przypadku Ubezpieczający odstępując od umowy przedstawi Zakładowi Ubezpieczeń oryginał wniosku Ubezpieczonego o odstąpienie od Umowy Ubezpieczenia.

§ 12

Obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego

1. W celu zachowania uprawnień wynikających z Umowy Ubezpieczenia Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Kierowca są obowiązani do:
 - a) terminowego wykonywania wszystkich przeglądów i zabiegów konserwacyjnych przypisanych bądź zalecanych przez producenta Pojazdu w Warsztatach Naprawczych, z zastrzeżeniem, że utrata uprawnień wynikających z Umowy Ubezpieczenia ma miejsce w przypadku, gdy przeglądy i kontrole określone w książce serwisowej lub przeglądzie zarejestrowanym online nie były wykonywane zgodnie z zaleceniami producenta, z tolerancją +/- 1 miesiąc i +/- 1.000 kilometrów;
 - b) niedokonywania zmian stanu licznika przebiegu oraz niezwłocznego poinformowania Autoryzowanego Punktu Serwisowego o usterce bądź wymianie licznika przebiegu, z podaniem stanu jego wskazań;
 - c) przestrzegania podanych w instrukcji obsługi samochodu innych wskazań dotyczących użytkowania Pojazdu;
 - d) przechowywania oraz okazywania na żądanie Zakładu Ubezpieczeń dokumentów potwierdzających terminowe wykonywanie przeglądów;
 - e) bezwzględnego zgłaszania do warsztatów wszelkich istotnych objawów nieprawidłowego funkcjonowania Pojazdu oraz postępowania zgodnie z ich zaleceniami;
 - f) natychmiastowego zatrzymania Pojazdu oraz postępowania zgodnie z zaleceniami Centrum Autoryzacji Szkód w razie sygnalizowania przez którekolwiek urządzenie ostrzegawczo-sygnalizacyjne lub kontrolno-pomiarowe wystąpienia jakichkolwiek

usterek lub nieprawidłowości, wykluczających pojazd z dalszego użytkowania zgodnie z instrukcją producenta;

g) poinformowania Zakładu Ubezpieczeń za pośrednictwem WAGAS o przebiegu Pojazdu w dniu zakończenia Gwarancji Producenta (tylko w przypadku przekroczenia limitu przebiegu powodującego wcześniejsze zakończenie Gwarancji Producenta), o ile pojazd został ubezpieczony podczas jej trwania – dotyczy pojazdów, których Gwarancja Producenta ograniczona jest przebiegiem kilometrowym.

2. Akceptowanymi dowodami prawidłowego wykonania przeglądu, o którym mowa powyżej, są w szczególności faktury VAT, bądź ich kserokopie potwierdzające termin i zakres wykonanych czynności lub książka serwisowa bądź kserokopie odpowiednich jej stron lub wydruk przeglądu zarejestrowanego online.

3. W razie utracenia powyższych dokumentów, obowiązek udowodnienia faktu terminowego wykonania przeglądów okresowych spoczywa na Ubezpieczonym.

§ 13

Inne sposoby wyliczenia okresu ubezpieczenia

1. W przypadku nie poinformowania Zakładu Ubezpieczeń o wysokości przebiegu Pojazdu w dniu zakończenia Gwarancji Producenta zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 lit. g) za dzień rozpoczęcia ochrony przyjmuje się nowy dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej wyliczony na podstawie niniejszego wzoru:

Średni dzienny przebieg = wyrażony w km całkowity przebieg Pojazdu na dzień Awarii / wyrażony w dniach okres użytkowania Pojazdu liczony od daty rozpoczęcia Gwarancji Producenta do dnia Awarii.

Korekta ilości dni = (A) - limit km Gwarancji Producenta / średni dzienny przebieg

Nowy dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej = dzień Awarii - Korekta ilości dni

Przykład:

17.01.2020 – dzień rozpoczęcia Gwarancji Producenta
28.05.2021 – dzień Awarii

Okres użytkowania: 495 dni
Całkowity przebieg: 107.632 km

Średni dzienny przebieg =
107.632 km / 495 dni = 217 km dziennie

Korekta = 495 dni - 100.000 km / 217 km = 35 dni

Nowy dzień rozpoczęcia ochrony =
28.05.2021 - 35 dni = 23.04.2021

§ 14

Przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia

1. W przypadku sprzedaży ubezpieczonego Pojazdu prawa i obowiązki z Umowy Ubezpieczenia mogą być przeniesione na nowego właściciela za zgodą Zakładu Ubezpieczeń, z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Warunków Ubezpieczenia w zakresie możliwości objęcia pojazdu ochroną ubezpieczeniową oraz poniższych postanowień.

2. Dla skuteczności przeniesienia nabywca lub zbywca Pojazdu zobowiązani są w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy sprzedaży Pojazdu przesłać do Zakładu Ubezpieczeń, za pośrednictwem Centrum Autoryzacji Szkód, informację o zbyciu Pojazdu wraz z kserokopią umowy zbycia Pojazdu lub faktury zakupu Pojazdu przez nabywcę.

3. Zgoda na przeniesienie praw i obowiązków z Umowy Ubezpieczenia na nowego nabywcę Zakład Ubezpieczeń potwierdza poprzez wydanie aneksu do Umowy Ubezpieczenia.

4. Przeniesienie praw i obowiązków z Umowy Ubezpieczenia nie jest możliwe, jeśli ubezpieczony Pojazd został sprzedany podmiotowi zajmującemu się handlem samochodami.

5. W przypadku:

- odstąpienia od umowy (wskazanego w § 11 ust. 3 Warunków Ubezpieczenia);
- powstania szkody całkowitej (w tym kradzieży) lub

c) powstania jakiegokolwiek innej sytuacji, w wyniku, której ochrona ubezpieczeniowa dla danego przedmiotu ubezpieczenia nie może być kontynuowana w myśl Warunków Ubezpieczenia (np. stałe użytkowanie Pojazdu poza granicami Polski z jednoczesnym jego wyrejestrowaniem i zarejestrowaniem w nowym miejscu użytkowania)

przysługuje zwrot składki ubezpieczeniowej, który naliczany jest proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, który wynika z dokumentów dostarczonych przez Ubezpieczającego do WAGAS S.A. Zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia możliwy jest po dostarczeniu do WAGAS S.A. wniosku o zwrot składki wraz z załączeniem stosownej dokumentacji udowadniającej powstanie przesłanek pozwalających na rozpatrzenie wniosku dotyczącego zwrotu składki.

6. Wspomniany w ust. 6 wniosek powinien zawierać powód przekazania wniosku o zwrot składki oraz numer konta bankowego, na który zostanie przekazany ewentualny zwrot.

7. WAGAS S.A. rozpatrzy wniosek o zwrot składki w ciągu 14 dni roboczych.

§ 15

Jak zachować się w przypadku Awarii?

1. W razie zajścia Awarii Ubezpieczający, albo Ubezpieczony albo Kierowca są obowiązani użyć dostępnych im środków mających na celu zapobieganie powstaniu Szkody lub zwiększaniu się uszkodzeń w Pojeździe.

2. Ponadto w razie zajścia Szkody osoby określone w ust. 1 niniejszego paragrafu oraz osoby działające w ich imieniu lub na ich zlecenie, powinny powstrzymać się od dokonywania w Pojeździe jakichkolwiek zmian oraz rozpoczęcia naprawy Pojazdu bez uprzedniego uzyskania zgody Centrum Autoryzacji Szkód.

3. Ubezpieczający, albo Ubezpieczony albo Kierowca zobowiązani są do zgłoszenia Awarii do Centrum Autoryzacji Szkód w terminie do 3 dni roboczych od dnia jej zaistnienia.

4. Jeżeli Ubezpieczający, albo Ubezpieczony albo Kierowca naruszają obowiązki określone w ust. 1 lub 2 niniejszego paragrafu umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, Zakład Ubezpieczeń będzie wolny od odpowiedzialności za Szkody powstałe z tego powodu.

5. W razie naruszenia przez Ubezpieczającego, albo Ubezpieczonego albo Kierowcę z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w ust. 3 niniejszego paragrafu, Zakład Ubezpieczeń może odpowiednio zmniejszyć swoje świadczenie lub odmówić wypłaty świadczenia, jeżeli naruszenie przyczyniło się do powstania Szkody lub zwiększenia jej rozmiarów bądź uniemożliwiło Zakładowi Ubezpieczeń ustalenie okoliczności i skutków Awarii.

§ 16

Jak zgłosić szkodę?

1. W razie zaistnienia Awarii na terenie Rzeczypospolitej Polskiej Ubezpieczający, albo Ubezpieczony albo Kierowca bądź też osoba działająca na ich zlecenie są zobowiązani do:

- niezwłocznego zgłoszenia się z Pojazdem do Warsztatu Naprawczego oraz okazania dokumentu ubezpieczenia oraz
- przed rozpoczęciem naprawy – do wypełnienia formularza zgłoszenia Awarii (dostępnego do pobrania na stronie internetowej www.wagas.pl lub udostępnianego przez CAS lub dostępnego w formie elektronicznej za pośrednictwem strony internetowej www.szkodywagas.pl) i przesłania go, wraz z kosztorysem naprawy, potwierdzeniem wykonania przeglądów okresowych oraz kserokopią dowodu rejestracyjnego, przed rozpoczęciem naprawy do Centrum Autoryzacji Szkód na adres:

WAGAS S.A.

ul. Rydygiera 15, 01-793 Warszawa

Tel.: 22 670 96 03

Email: szkody@wagas.pl

Po potwierdzeniu ważności umowy Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu oraz weryfikacji zasadności roszczenia zgodnie z Warunkami Ubezpieczenia, Centrum Autoryzacji Szkód niezwłocznie i zgodnie ze złożonością procesu naprawczego, udziela autoryzacji naprawy Pojazdu lub częściowej autoryzacji naprawy Pojazdu bądź odmawia udzielenia autoryzacji;

c) po zakończeniu naprawy pojazdu – do uzyskania faktury VAT wystawionej na Ubezpieczonego przez Warsztat Naprawczy

dokonujący naprawy Pojazdu oraz jej przesłania do Centrum Autoryzacji Szkód.

2. W razie zaistnienia Awarii poza terenem Rzeczypospolitej Polskiej Ubezpieczający, Ubezpieczony albo Kierowca bądź też osoba działająca na ich zlecenie są zobowiązani do:

- a) niezwłocznego zgłoszenia się wraz z Pojazdem do Warsztatu Naprawczego;
- b) uzyskania faktury za naprawę Pojazdu, wystawionej przez Warsztat Naprawczy Ubezpieczonego;
- c) pokrycia kosztów naprawy Pojazdu z własnych środków;
- d) przesłania do Centrum Autoryzacji Szkód wypełnionego formularza zgłoszenia Awarii (dostępnego do pobrania na stronie internetowej www.wagas.pl lub udostępnionego przez CAS lub dostępnego w formie elektronicznej na stronie internetowej www.szkodywagas.pl) oraz oryginału faktury za naprawę Pojazdu, w celu sprawdzenia zgodności zakresu wykonanej naprawy z Warunkami Ubezpieczenia i wybranym wariantem ubezpieczenia;
- e) wskazania numeru rachunku bankowego Ubezpieczonego, na który Zakład Ubezpieczeń dokona wypłaty należnego odszkodowania.

§ 17

Ustalenie wysokości odszkodowania

1. Wysokość odszkodowania jest ustalana przez Zakład Ubezpieczeń na podstawie norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta Pojazdu oraz uzgodnionych z Warsztatem Naprawczym dokonującym naprawy Pojazdu, z uwzględnieniem:

- a) cen części zamiennych i materiałów;
- b) stawek za robocizogodzinę.

2. Jeżeli koszt naprawy Pojazdu przekracza poziom średnich cen usług naprawczych stosowanych przez autoryzowane Warsztaty Naprawcze na danym terenie, Zakład Ubezpieczeń zastrzega sobie prawo do ustalenia wysokości odszkodowania za naprawę Pojazdu wg wyceny sporządzonej na podstawie zasad zawartych w systemach AUDATEX lub EUROTAX, tzn. według:

- a) norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta Pojazdu;
- b) cen części zamiennych i materiałów zawartych w wyżej wymienionych systemach;
- c) średniej stawki za jedną robocizogodzinę ustalonej przez Zakład Ubezpieczeń zgodnie z cenami usług autoryzowanych Warsztatów Naprawczych obowiązującymi na terenie działalności Warsztatu Naprawczego dokonującego naprawy Pojazdu.

3. Przy ustalaniu rozmiaru Szkody nie uwzględnia się kosztów związanych z dostarczeniem niezbędnych do naprawy Pojazdu Elementów i Zespołów lub materiałów w trybie ekspresowym a także kosztów związanych z wykonaniem naprawy w trybie ekspresowym, w dni wolne od pracy oraz poza normalnymi godzinami pracy Warsztatu Naprawczego.

4. Koszt naprawy Pojazdu w Szwajcarii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, na Ukrainie, bądź w innym kraju europejskim niż Polska zostanie zwrócony Ubezpieczonemu w polskich złotych, po przeliczeniu kwot z faktury zgodnie z kursem ogłoszonym przez Narodowy Bank Polski, obowiązującym w dniu, w którym Ubezpieczony zapłacił pełną kwotę z faktury.

5. Jeżeli dokumenty niezbędne do oceny zasadności i wysokości odszkodowania z tytułu Umowy Ubezpieczenia (w tym faktura za naprawę) zostały sporządzone w innym języku niż język polski, Ubezpieczony zobowiązany jest do przedstawienia ich tłumaczenia na język polski, wykonanego przez tłumacza przysięgłego lub specjalistę wykonującego profesjonalnie tłumaczenia z języka, w którym zostały sporządzone dokumenty.

§ 18

1. Zakład Ubezpieczeń może żądać wstrzymania naprawy Pojazdu do czasu dokonania bezpośredniej weryfikacji Szkody przez swojego przedstawiciela lub niezależnego rzeczoznawcę.

2. W przypadku o którym mowa w ust. 1 powyżej Zakład Ubezpieczeń pokrywa koszty naprawy pojazdu w zakresie zgodnym z Umową Ubezpieczenia, Warunkami Ubezpieczenia i wybranym wariantem, po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy.

3. Zakład Ubezpieczeń ma prawo do:

- a) żądania informacji o naprawie Pojazdu na każdym jej etapie,
- b) wyznaczenia Warsztatu Naprawczego mającego wykonać naprawę,

c) dokonania oględzin Pojazdu po naprawie.

§ 19

Wypłata odszkodowania

1. Wysokość odszkodowania odpowiada rozmiarowi poniesionej Szkody.
2. Odszkodowanie nie może być wyższe niż suma ubezpieczenia z uwzględnieniem wcześniejszych wypłat odszkodowań.
3. Odszkodowanie jest płatne w złotych polskich.
4. Wypłaty odszkodowania dokonuje się na rzecz Ubezpieczonego lub upoważnionego przez niego warsztatu naprawczego, który wykonał naprawę, po uprzedniej weryfikacji Szkody, na podstawie oryginałów faktur określających zakres wykonanych czynności naprawczych oraz części użytych do naprawy Pojazdu.
5. Ubezpieczający lub Ubezpieczony ma obowiązek, na wezwanie Zakładu Ubezpieczeń, udostępnić również inne dokumenty niezbędne do ustalenia wysokości odszkodowania bądź zasadności roszczenia.
6. Zakład Ubezpieczeń ma prawo weryfikacji złożonych przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego faktur, rachunków lub dokumentów oraz zasięgnięcia opinii rzeczoznawców w odniesieniu do tych dokumentów.

§ 20

W jakim terminie wypłacane jest odszkodowanie?

1. Zakład Ubezpieczeń jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania w terminie do 30 dni od daty zawiadomienia o Szkodzie.
2. Gdyby wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Zakładu Ubezpieczeń albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, w szczególności z uwagi na nieotrzymanie przez Zakład Ubezpieczeń prawidłowo wypełnionego formularza zgłoszenia Awarii wraz z dokumentami, o których mowa w §16 oraz §19 ust. 4, 5 i 6 Warunków Ubezpieczenia, Zakład Ubezpieczeń zobowiązany jest do wypłaty odszkodowania w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Zakład Ubezpieczeń powinien spełnić w terminie przewidzianym w ust. 1 niniejszego paragrafu.
3. Zakład Ubezpieczeń może uzależnić wypłatę odszkodowania od przekazania na jego rzecz Elementów i Zespołów Pojazdu wymienionych w trakcie naprawy lub dokonania ich złomowania w obecności przedstawiciela Zakładu Ubezpieczeń. O konieczności przekazania uszkodzonych Elementów lub Zespołów Pojazdu Zakład Ubezpieczeń poinformuje przed wydaniem autoryzacji naprawy.

§ 21

Regres ubezpieczeniowy

1. Z dniem wypłaty odszkodowania na Zakład Ubezpieczeń przechodzi roszczenie wobec osoby odpowiedzialnej za Szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania.
2. Roszczenie, o którym mowa w ust. 1 nie przechodzi na Zakład Ubezpieczeń, jeśli sprawcą Szkody jest osoba, z którą Ubezpieczający lub Ubezpieczony pozostają we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że Szkada została wyrządzona przez tę osobę umyślnie.
3. Ubezpieczający lub Ubezpieczony są zobowiązani dostarczyć do Zakładu Ubezpieczeń wszelkie informacje i dokumenty oraz dokonać czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia przez Zakład Ubezpieczeń roszczeń od sprawcy Szkody.
4. W razie zrzeczenia się przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego bez zgody Zakładu Ubezpieczeń praw przysługujących mu w stosunku do osób trzecich z tytułu Szkód, Zakład Ubezpieczeń nie ponosi odpowiedzialności z tytułu roszczeń objętych oświadczeniem o zrzeczeniu, w zakresie wynikającym z tego oświadczenia.

§ 22

Składanie zawiadomień, oświadczeń i reklamacji

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do Zakładu Ubezpieczeń powinny być składane za pośrednictwem WAGAS S.A., na piśmie, za pokwitowaniem odbioru lub przesłane do WAGAS S.A. listem poleconym, z zastrzeżeniem postanowień §16 Warunków Ubezpieczenia.
2. Ubezpieczający lub Ubezpieczony obowiązani są informować Zakład Ubezpieczeń za pośrednictwem WAGAS S.A. o każdej zmianie swojego adresu.

3. Reklamacje związane z zawieraniem lub wykonywaniem Umowy Ubezpieczenia Ubezpieczający, Ubezpieczony lub uprawniony z tytułu Umowy Ubezpieczenia mogą zgłaszać do Zakładu Ubezpieczeń za pośrednictwem WAGAS S.A. Reklamacje są rozpatrywane bez naruszania praw osoby zgłaszającej reklamację.

4. Reklamacje mogą być składane w formie:

- a) pisemnej – osobiście w siedzibie WAGAS S.A. ul. Rydygiera 15 w Warszawie lub przesyłką pocztową na ww. adres;
- b) ustnie – telefonicznie pod numerem 22 270 39 00 lub osobiście w siedzibie WAGAS S.A.;
- c) elektronicznej – na adres poczty elektronicznej: reklamacje@wagas.pl

5. Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi przed jego upływem.

6. Odpowiedź na reklamację zostanie udzielona w formie:

- a) pisemnej i dostarczona drogą pocztową;
- b) elektronicznej (wyłącznie na wniosek osoby zgłaszającej reklamację, na podany przez nią adres e-mail).

7. Jeżeli ze względu na złożoność reklamacji udzielenie odpowiedzi nie będzie możliwe w terminie 30 dni, Zakład Ubezpieczeń poinformuje składającego reklamację o przyczynach opóźnienia oraz wskaże okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy oraz określi przewidywany termin na rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi, który nie może przekroczyć 60 dni od dnia jej otrzymania.

8. Korespondencja Zakładu Ubezpieczeń z osobą zgłaszającą reklamację odbywać się będzie za pośrednictwem WAGAS S.A.

9. W przypadku nieuwzględnienia roszczeń lub otrzymania niesatysfakcjonującej odpowiedzi na reklamację lub przekroczenia terminów wskazanych w § 20 Ubezpieczający lub Ubezpieczony ma możliwość odwołania się od otrzymanego stanowiska bezpośrednio do WAGAS S.A., w formie pisemnej, ustnej lub elektronicznej, odpowiednio na adresy wskazane w ust. 5 niniejszego paragrafu lub poprzez złożenie wniosku do Rzecznika Finansowego.

10. Ubezpieczający, Ubezpieczony lub uprawniony z Umowy ubezpieczenia, będący osobą fizyczną, mogą skierować do Rzecznika Finansowego wniosek o rozpatrzenie sprawy lub wniosek w sprawie pozasądowego rozstrzygnięcia sporu z Zakładem Ubezpieczeń: Rzecznik Finansowy, Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa,

Telefon: (0-22) 333 73 26, (0-22) 333 73 27, (0-22) 333 73 28

Fax: (0-22) 333 73 29, E-mail: biuro@rf.gov.pl

11. Alternatywnie, jeżeli Ubezpieczający zawarł Umowę Ubezpieczenia przez Internet, ma prawo również złożyć skargę za pośrednictwem internetowego systemu rozstrzygnięcia sporów (ODR). Jest to platforma ustanowiona przez Komisję Europejską, stworzona, aby pomóc mieszkańcom w Unii Europejskiej (UE), którzy nabyli towary lub usługi on-line, w rozwiązaniu ich problemu. Dostęp do platformy ODR można uzyskać klikając na poniższy link: <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>. Powyższe nie ma wpływu na prawo do złożenia reklamacji zgodnie z procesem powyżej.

Odpowiedź na reklamację zostanie udzielona:

- a) na piśmie, lub
- b) za pomocą innego trwałego nośnika informacji, lub
- c) pocztą elektroniczną – na wniosek osoby zgłaszającej

§ 23

Prawo właściwe i rozstrzygnięcie sporów

1. W sprawach nieuregulowanych w umowie Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu lub w Warunkach Ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej z dnia 11 września 2015 r. i Kodeksu Cywilnego z 23 kwietnia 1964 r. oraz inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.

2. Organem nadzorującym działalność Zakładu Ubezpieczeń na terenie Szwajcarii jest Financial Market Authority (FMA), a na terenie Polski Komisja Nadzoru Finansowego (KNF).

3. Wszelkie spory wynikłe w związku z umową Ubezpieczenia Kosztów Napraw Pojazdu podlegają prawu polskiemu.

4. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, spadkobiercy Ubezpieczonego, uprawnionego z umowy ubezpieczenia lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 24

Postanowienia końcowe

1. Warunki Ubezpieczenia wchodzi w życie z dniem 01.10.2021 r.
2. Nagłówki zostały podane wyłącznie w celu ułatwienia wyszukiwania informacji i dla wygody i nie mają wpływu na interpretację Umowy.